



Introducció

Aquest document constitueix el segon volum de l'Auditoria Ambiental de Manacor, i correspon a la fase de diagnosi ambiental.

La diagnosi ambiental de cadascun dels apartats –tant dels aspectes estructurals com els vectors ambientals descrits a la fase d'anàlisi de l'Auditoria consta de:

- Una breu síntesi de la situació actual, en format de fitxes, on s'hi sintetitzen els principals aspectes ambientals descrits en el primer volum de l'Auditoria Ambiental (Memòria Descriptiva).
- Una diagnosi ambiental dels diferents aspectes i vectors ambientals, en format d'enunciats, on s'introdueixen els aspectes clau de diagnosi.
- I finalment una diagnosi estratègica on, de manera esquemàtica, es destaquen els punts forts i els punts febles de la qualitat ambiental del municipi, i que ha de servir com a punt de partida per prendre l'acció cap a la sostenibilitat de Manacor.

1. Generalitats

Manacor és un dels 4 municipis de la Comarca de Llevant ja que la formen Capdepera, San Llorenç des Cardassar, Son Servera i Manacor. Situat a la part est de l'illa, limita amb les demarcacions de Felanitx, Vilafranca de Bonany, Petra i Sant Llorenç des Cardassar.

Amb una superfície de 260 Km², Manacor es converteix en el segon més extens de Mallorca després de Lluçmajor.

Població (2002): 35.021 habitants

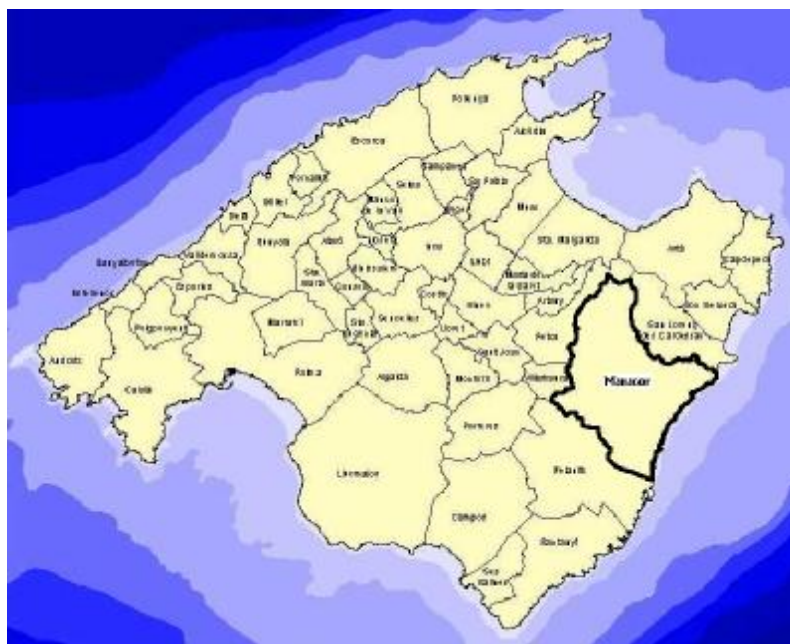
Tot i així Manacor no té una densitat molt elevada. Aquesta només ascendeix a 121 Habitants per quilòmetre quadrat, quedant molt a lluny de la mitja de balears i encara més la de les Balears.

Indicadors Demogràfics de Balears, Mallorca i Manacor en el 2001.

Àmbit	Superfície (Km ²)	Població 2001 (Hab)	Densitat (Hab/ Km ²)	Nuclis de població
Balears	4.968,36	878.627	177	382
Mallorca	3.620,42	702.122	194	235
Manacor	260	31.575	121	8

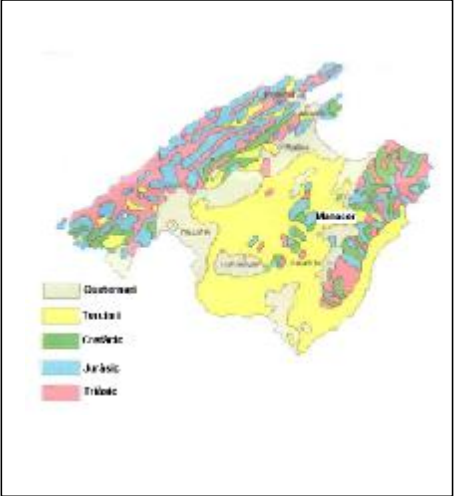
Font: Institut Balear d'Estadística 2002 i Ajuntament de Manacor. 2002

Mapa de Mallorca amb la localització del municipi de Manacor



Font: Mapes temàtics Ibae 2002

DADES BÀSIQUES DEL MANACOR I DEL SEU ENTORN FÍSIC

Clima	Tipus de clima (segons Bolòs i Vigo, 1984)	c.c.c.(2) Climes maritims d'hivern temperat.	
	Característiques climatològiques	Variable	Valor mig anual
		Precipitació anual al 2002 Temperatura mitjana Temperatura mitjana de les màximes Temperatura mitjana de les mínimes Vents dominants de major intensitat Estació mitjana lliure de gelades	769,1 mm 16,9°C 29,5°C 7,4°C SE i NE D'octubre a maig
Geologia i geomorfologia	<p>El terme de Manacor comprèn quatre grans àrees, diferenciades tant pel tipus de materials com per la seva disposició i edat.</p> <p>Els materials són constituïts per calcàries, dolomies, margocalcàries i margues amb una antiguitat que varia d'uns 230 fins als 15 milions d'anys.</p> <p>Els terrenys litorals, estan configurats per materials calcarenítics disposats horitzontalment i són de formació més moderna que els anteriors.</p> <p>A l'àrea més occidental de Manacor hi ha materials que pertanyen als dos orígens anteriors.</p>		
	<p>La qualitat dels terrenys ha permès un intens aprofitament agrari per a la producció cerealícola, per la qual cosa es pot apreciar un paisatge gairebé sense arbrat. A segons quins indrets meridionals del pla, el tipus de sòl permet mantenir vinyes amb una notable producció, com succeeix a la rodalia d'Albocàsser i Son Amer, prop del límit del terme felanitxer. La presència de recursos hídrics subterranis ha permès una activa producció d'hortalisses a les àrees situades just a Ponent del nucli urbà.</p>		
Hidrologia	Aigües subterranies	La fissuració de terrenys calcaris de les muntanyes de l'interior, així com la porositat de les marines, permeten una eficient infiltració de les aigües al subsòl i l'existència de recursos hídrics subterranis relativament nombrosos explotats a través de diverses captacions.	
	Aigües superficials	Torrents de Manacor: Torrent de Na Borges, Torrent de ses Talaioles, Torrent de So na Moixa, Torrent de na Llebrona, Torrent des Fangar o de ses Planes, Torrent de Ca n'Amer, Torrent de Cala Murada.	

DADES BÀSIQUES DE MANACOR I DEL SEU ENTORN SOCIOECONÒMIC

Població	Habitants	1991	1996	1999	2002																																											
		25.511	30.018	31.238	35.021																																											
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin: 10px 0;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Nucli urbà</th> <th colspan="3" style="text-align: center;">Total</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">2000</th> <th style="text-align: center;">2001</th> <th style="text-align: center;">2002</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Cala Anguila-Cala Mandia</td> <td style="text-align: center;">155</td> <td style="text-align: center;">187</td> <td style="text-align: center;">209</td> </tr> <tr> <td>S'Illot-Cala Morlanda</td> <td style="text-align: center;">1.343</td> <td style="text-align: center;">1.489</td> <td style="text-align: center;">1.616</td> </tr> <tr> <td>Cala Murada</td> <td style="text-align: center;">430</td> <td style="text-align: center;">456</td> <td style="text-align: center;">500</td> </tr> <tr> <td>Cales de Mallorca</td> <td style="text-align: center;">762</td> <td style="text-align: center;">830</td> <td style="text-align: center;">879</td> </tr> <tr> <td>Manacor</td> <td style="text-align: center;">23.179</td> <td style="text-align: center;">23.868</td> <td style="text-align: center;">24.523</td> </tr> <tr> <td>S'Estany den Mas</td> <td style="text-align: center;">105</td> <td style="text-align: center;">127</td> <td style="text-align: center;">144</td> </tr> <tr> <td>Porto Cristo</td> <td style="text-align: center;">5.623</td> <td style="text-align: center;">5.965</td> <td style="text-align: center;">6.345</td> </tr> <tr> <td>Son Macià</td> <td style="text-align: center;">746</td> <td style="text-align: center;">773</td> <td style="text-align: center;">805</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Total</td> <td style="text-align: center;">32.343</td> <td style="text-align: center;">33.695</td> <td style="text-align: center;">35.021</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small; margin-top: 5px;"><i>Font: Ajuntament de Manacor, 2003</i></p>	Nucli urbà	Total				2000	2001	2002	Cala Anguila-Cala Mandia	155	187	209	S'Illot-Cala Morlanda	1.343	1.489	1.616	Cala Murada	430	456	500	Cales de Mallorca	762	830	879	Manacor	23.179	23.868	24.523	S'Estany den Mas	105	127	144	Porto Cristo	5.623	5.965	6.345	Son Macià	746	773	805	Total	32.343	33.695	35.021			
Nucli urbà	Total																																															
	2000	2001	2002																																													
Cala Anguila-Cala Mandia	155	187	209																																													
S'Illot-Cala Morlanda	1.343	1.489	1.616																																													
Cala Murada	430	456	500																																													
Cales de Mallorca	762	830	879																																													
Manacor	23.179	23.868	24.523																																													
S'Estany den Mas	105	127	144																																													
Porto Cristo	5.623	5.965	6.345																																													
Son Macià	746	773	805																																													
Total	32.343	33.695	35.021																																													
Estructura de la població (any 2001)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin: 10px 0;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="text-align: center;">ÀMBIT</th> <th colspan="3" style="text-align: center;">POBLACIÓ</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">< 20 anys</th> <th style="text-align: center;">20-65</th> <th style="text-align: center;">>65 anys</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">MANACOR</td> <td style="text-align: center;">6.585</td> <td style="text-align: center;">19.528</td> <td style="text-align: center;">5.462</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ILLA DE MALLORCA</td> <td style="text-align: center;">147.972</td> <td style="text-align: center;">448.379</td> <td style="text-align: center;">105.771</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small; margin-top: 5px;"><i>Font: Elaboració pròpia a partir de l'Institut Balear d'Estadística. 2002.</i></p>					ÀMBIT	POBLACIÓ			< 20 anys	20-65	>65 anys	MANACOR	6.585	19.528	5.462	ILLA DE MALLORCA	147.972	448.379	105.771																												
ÀMBIT	POBLACIÓ																																															
	< 20 anys	20-65	>65 anys																																													
MANACOR	6.585	19.528	5.462																																													
ILLA DE MALLORCA	147.972	448.379	105.771																																													
Origen de la població (any 2001)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin: 10px 0;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Nom</th> <th style="text-align: center;">1991</th> <th style="text-align: center;">1996</th> <th style="text-align: center;">2001</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Total</td> <td style="text-align: center;">25.511</td> <td style="text-align: center;">30.018</td> <td style="text-align: center;">31.575</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Balears</td> <td style="text-align: center;">20.693</td> <td style="text-align: center;">23.456</td> <td style="text-align: center;">22.833</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Altres CA</td> <td style="text-align: center;">4.313</td> <td style="text-align: center;">5.371</td> <td style="text-align: center;">6.489</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Estranger</td> <td style="text-align: center;">505</td> <td style="text-align: center;">1.191</td> <td style="text-align: center;">2.253</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small; margin-top: 5px;"><i>Font: Ibae 2002</i></p>					Nom	1991	1996	2001	Total	25.511	30.018	31.575	Balears	20.693	23.456	22.833	Altres CA	4.313	5.371	6.489	Estranger	505	1.191	2.253																							
Nom	1991	1996	2001																																													
Total	25.511	30.018	31.575																																													
Balears	20.693	23.456	22.833																																													
Altres CA	4.313	5.371	6.489																																													
Estranger	505	1.191	2.253																																													

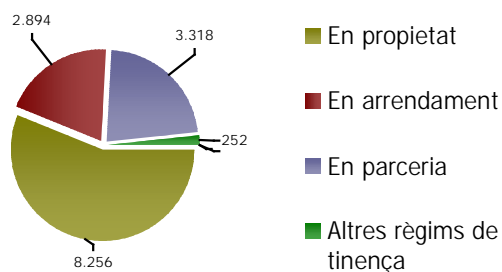
Característiques socioeconòmiques	Nombre de llicències, segons l'IAE (2001)	<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">Comerç al detall</td> <td rowspan="3">802</td> <td>Comerç d'alimentació</td> <td>162</td> </tr> <tr> <td>Comerç de no alimentació</td> <td>610</td> </tr> <tr> <td>Comerç mixt</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Grans superfícies</td> <td colspan="2">3</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Activitats industrials</td> <td colspan="2">1.212</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Comerç a l'engròs</td> <td colspan="2">150</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Activitats de restauració i bars</td> <td colspan="2">306</td> </tr> </table> <p>Font: Ibae 2002</p>	Comerç al detall	802	Comerç d'alimentació	162	Comerç de no alimentació	610	Comerç mixt	30	Grans superfícies		3		Activitats industrials		1.212		Comerç a l'engròs		150		Activitats de restauració i bars		306									
	Comerç al detall	802			Comerç d'alimentació	162																												
					Comerç de no alimentació	610																												
Comerç mixt			30																															
Grans superfícies		3																																
Activitats industrials		1.212																																
Comerç a l'engròs		150																																
Activitats de restauració i bars		306																																
Població activa i atur	<p>La població total a data de 2002 és de 35.021 habitants dels quals entorn a un 16,5% són habitants de 0 a 16 anys i un 15,5 % són de més de 65 anys. Això implica que la població activa l'any 2002 es situava al 68% del total de la població manacorina.</p> <p>Nombre d'aturats a Manacor durant el període 1996-2001</p> <table border="1"> <tr> <th>1996</th> <th>1997</th> <th>1998</th> <th>1999</th> <th>2000</th> <th>2001</th> </tr> <tr> <td>1.084</td> <td>978</td> <td>853</td> <td>666</td> <td>689</td> <td>765</td> </tr> </table> <p>Font: Ibae, 2002</p>	1996	1997	1998	1999	2000	2001	1.084	978	853	666	689	765																					
	1996	1997	1998	1999	2000	2001																												
1.084	978	853	666	689	765																													
	<p>Nombre d'aturats segons activitat. Any 2001 i total des de 1998 a 2001.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Sector</th> <th>2001</th> <th>Total 1998-2001</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Administratiu</td> <td>95</td> <td>354</td> </tr> <tr> <td>Agricultura</td> <td>8</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>Directiu</td> <td>5</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>Operador maquinària</td> <td>26</td> <td>115</td> </tr> <tr> <td>Serveis</td> <td>274</td> <td>1.085</td> </tr> <tr> <td>Tècnic/Científic</td> <td>11</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>Tècnic/Prof. suport</td> <td>21</td> <td>82</td> </tr> <tr> <td>Treballadors no qualificats</td> <td>223</td> <td>841</td> </tr> <tr> <td>Treballadors qualificats</td> <td>102</td> <td>381</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>765</td> <td>2.973</td> </tr> </tbody> </table> <p>Font: Institut Balear d'Estadística. 2002</p>	Sector	2001	Total 1998-2001	Administratiu	95	354	Agricultura	8	33	Directiu	5	24	Operador maquinària	26	115	Serveis	274	1.085	Tècnic/Científic	11	58	Tècnic/Prof. suport	21	82	Treballadors no qualificats	223	841	Treballadors qualificats	102	381	Total	765	2.973
Sector	2001	Total 1998-2001																																
Administratiu	95	354																																
Agricultura	8	33																																
Directiu	5	24																																
Operador maquinària	26	115																																
Serveis	274	1.085																																
Tècnic/Científic	11	58																																
Tècnic/Prof. suport	21	82																																
Treballadors no qualificats	223	841																																
Treballadors qualificats	102	381																																
Total	765	2.973																																
	<p>Per sexes, l'any 2001 el 35,68 % dels aturats eren homes i el 64,44 % són dones, mentre que per edats, bona part de l'atur masculí i femení correspon a persones de 20 a 39 anys.</p>																																	

Els sectors econòmics

Sector primari

Total explotacions amb terres	795
Total superfície agrària	19.120
Superfície agrícola utilitzada (SAU)	14.721
Terres llaurades	12.466
Terres per a pastures permanents	2.255
Total d'unitats de feina per any (UTA)	699

Font: Cens agrari de 1999



Font: Ibae 2002, cens agrari 1999 i elaboració pròpia

Nombre de caps de bestiar a Manacor (1999)

Cens ramader	Caps
Total	375.087
Bovins	1.452
Ovins	30.635
Cabrum	526
Porcins	27.349
Equins	379
Aviram	314.436
Conilles mares	121
Estruços	3
Ruscs	189

Font: Ibae 2002 i Cens agrari 1999. Illes Balears

Pedreres actives a Manacor (2001)

Recurs	Nombre
Arenisca	3
Calcaría	5
Total	

Font: Direcció General d'Indústria

Recurs	Nombre
Arenisca	65
Calissa	13
Marges	1
Argila	3
Molassa	1
Total	83

Font: Conselleria de Medi Ambient

Sector secundari

Ús detallat	M ²	%
Equipaments socials i comercials	5.100	2
Equipament esportiu	5.100	2
Servei d'infraestructures	300	0,1
Parcs i jardins públics	25.400	10
Xarxa viària i aparcaments	37.800	14,9
Aparcaments	9.400	3,8
Zona industrial A	168.467	66,4
Zona industrial B	2.141	0,8
TOTAL	253.708	100

Font: Ajuntament de Manacor (maig del 2003)

Actualment l'activitat es concentra en el sector de la construcció i branques auxiliars (tallers de treball amb fusta, tallers de treball amb ferro, tallers mecànics i tallers de treball amb vidre),etc.

Sector terciari

Indicadors de l'activitat dels serveis de Manacor i de les Balears. 2000

Indicador	Manacor	Illes Balears
Llicències comercials al menor /1000 habitants	24,7	29,5
Llicències comercials a l'engròs /1000 habitants	4,6	6,7
Oficines bancàries / 1000 habitants	1,17	1,33

Font: Elaboració pròpia a partir de dades de l'Institut Balear d'estadística 2002

Total comerç	Comerç a l'engròs	COMERÇ AL DETALL			
		Alimentació	No Alimentació	Mixt o integrat	Total
952	150	162	610	30	801

Font: Institut Balear d'Estadística. 2002

Nombre d'establiments de restauració a Manacor. 2001

Restaurants	Cafeteries	Cafès i Bars	Altres	Total
72	76	143	15	306

Font: Institut Balear d'Estadística. 2002

Tipus d'establiment	Nre. d'establiments	Nre. d'habitacions	Nre. de places
Hotels	18	2.834	5.289
Hotels-apartament	4	1.876	3.900
Apartaments	19	967	2.517
Hostal	2	87	157
Hostal Residència	2	63	122
Ciutat de vacances	3	812	1.624
Casa d'hostalatge	3	42	94
Agroturismes	13	76	173
Total	64	6.757	13.876

Font:: Ajuntament de Manacor

Qualitat de vida	Centres d'atenció sanitària																																														
	<p>Salut (recursos sanitaris)</p> <p>Manacor disposa d'un hospital, de dos centres de salut (o PAC) on s'atenen les urgències o especialitats i que es troben un al mateix nucli de Manacor i l'altre a Porto Cristo. També disposa de 2 centres mèdics, tots 2 al nucli de Manacor i on es fan reconeixements i certificats mèdics entre altres coses. D'altra banda, cal destacar que dins del municipi hi ha 14 farmàcies.</p>																																														
	<p>Educació</p> <p>Nº de matriculats any 2003: 5.611 alumnes Nº de professors any 2003: 506</p> <p style="text-align: center;">Dades referents a educació. Cursos 99-00 i 00-01</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">Total</th> </tr> <tr> <th>99/00</th> <th>00/01</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Núm. centres</td> <td>22</td> <td>21</td> </tr> <tr> <td>Núm. total unitats</td> <td>248</td> <td>239</td> </tr> <tr> <td>Núm. total alumnes</td> <td>5.958</td> <td>6.204</td> </tr> <tr> <td>Alumnes educació infantil</td> <td>1.001</td> <td>1.094</td> </tr> <tr> <td>Alumnes educació primària</td> <td>2.305</td> <td>2.273</td> </tr> <tr> <td>Alumnes ESO</td> <td>1.549</td> <td>1.589</td> </tr> <tr> <td>Alumnes batxillerat LOGSE</td> <td>609</td> <td>556</td> </tr> <tr> <td>Alumnes BUP i COU</td> <td>36</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>Alumnes programes de garantia social</td> <td>30</td> <td>28</td> </tr> <tr> <td>Alumnes cicles formatius grau mitjà</td> <td>248</td> <td>174</td> </tr> <tr> <td>Alumnes cicles formatius grau superior</td> <td>84</td> <td>106</td> </tr> <tr> <td>Alumnes FP</td> <td>0</td> <td>308</td> </tr> <tr> <td>Alumnes Educació especial</td> <td>96</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>Alumnes de l'escola oficial d'idiomes</td> <td>389</td> <td>470</td> </tr> </tbody> </table> <p>Font: Ibae 2002</p>		Total		99/00	00/01	Núm. centres	22	21	Núm. total unitats	248	239	Núm. total alumnes	5.958	6.204	Alumnes educació infantil	1.001	1.094	Alumnes educació primària	2.305	2.273	Alumnes ESO	1.549	1.589	Alumnes batxillerat LOGSE	609	556	Alumnes BUP i COU	36	26	Alumnes programes de garantia social	30	28	Alumnes cicles formatius grau mitjà	248	174	Alumnes cicles formatius grau superior	84	106	Alumnes FP	0	308	Alumnes Educació especial	96	50	Alumnes de l'escola oficial d'idiomes	389
	Total																																														
	99/00	00/01																																													
Núm. centres	22	21																																													
Núm. total unitats	248	239																																													
Núm. total alumnes	5.958	6.204																																													
Alumnes educació infantil	1.001	1.094																																													
Alumnes educació primària	2.305	2.273																																													
Alumnes ESO	1.549	1.589																																													
Alumnes batxillerat LOGSE	609	556																																													
Alumnes BUP i COU	36	26																																													
Alumnes programes de garantia social	30	28																																													
Alumnes cicles formatius grau mitjà	248	174																																													
Alumnes cicles formatius grau superior	84	106																																													
Alumnes FP	0	308																																													
Alumnes Educació especial	96	50																																													
Alumnes de l'escola oficial d'idiomes	389	470																																													

Alumnes i professors en el curs 2002 - 2003

Centre	Nº d'alumnes	Nº de professors
CEI A. Maura	178	9
CEI Sa Torre	176	-
CEIP J. Vidal	254	18
CEP Es Canyar	321	25
CEP Simó Ballester	397	-
CC Puresa de Maria	352	23
CC La Salle	704	-
CC Sant Francesc	372	25
CC St. Vicenç de Paül	442	29
CEIP Mitjà de Mar	398	29
CEIP Ses Comes	259	18
CEIP Talaiot	171	15
CEIP P. Garau	116	11
IES Mn. Alcover	920	107
IES Na Camel·la	551	92
TOTALS	5.611	506

Font: Ajuntament de Manacor

4. Organització i gestió municipal

4.1 Síntesi de la situació actual

DADES BÀSIQUES DE MANACOR I DE LA SEVA ORGANITZACIÓ I GESTIÓ MUNICIPAL

Organigrama tècnic per àrees.

Personal de l'ajuntament de Manacor. Any 2003

Personal funcionari	
Cos nacional	4
Administració general tècnica	6
Administració general administrativa	8
Administració general auxiliar	41
Administració general subaltern	3
Administració específica tècnic superior	13
Administració específica tècnic mitjà	20
Administració específica auxiliar	19
Administració específica. Serveis especial. Policia local	94
Administració específica. Personal oficial	14
Personal laboral	
Laboral fix	123
Laboral no permanent	24
Eventual	
Funcionari d'ocupació	1
TOTAL	370

Font Ajuntament de Manacor

Resum del pressupost de l'Ajuntament

Resumen de pressupost de despeses segons la classificació orgànica (€)

CLASSIFICACIÓ ORGÀNICA	2001	2003
Batlia	1.078.997,03	1.973.749,14
Serveis, i Medi Ambient (inclou RRHH al 2001)	7.626.159,56	6.144.367,80
Serveis socials i Cementiri	1.587.232,09	1.870.569,42
Sanitat i Consum	58.604,69	54.306,00
Cultura (inclou comunicacions al 2001)	2.187.378,66	1.902.927,49
Esports	900.689,92	1.449.299,26
Urbanisme (inclou Comunicacions 2003)	5.631.351,50	2.892.265,77
Economia, Escorxador (inclou RR Humans al 2003)	4.180.878,40	5.583.178,28
Agricultura, Comerç, Indústria (inclou Transports al 2003)	314.556,44	184.828,71
Turisme	250.132,82	359.283,13
Interior, Joventut i Participació Ciutadana (inclou transports al 2001)	2.326.538,81	2.556.451,26
TOTAL	25.541.507,86	24.971.226,26

Font: Ajuntament de Manacor

4.2. Diagnosi municipal

- Les competències de l'ajuntament de Manacor

L'Ajuntament de Manacor, no ha aprovat per ara cap organigrama funcional. L'estructura orgànica es fonamenta en les regidories, i no presenta cap transversalitat expressament programada, per tant no hi ha àrees, sinó delegacions. Els punts principals de divisió són:

Esports, comunicació, serveis generals i medi ambient, urbanisme, sanitat i consum, cultura, joventut, turisme, economia i recursos humans, agricultura, comerç, indústria i transports, interior, participació ciutadana, s'Illot i Cala Morlanda i dels serveis de la zona costanera, serveis socials, Son Macià i Porto Cristo.

- Peridocitat dels plens ordinaris entre els regidors (governants i oposició)

El Ple de la Corporació de Manacor es reuneix, com a mínim, una vegada al mes, en reunió ordinària, i quantes vegades es consideri necessari, en sessió extraordinària.

Des del 5 de Novembre de 2001, les sessions ordinàries del Ple de la Corporació se celebren el segon dilluns de cada mes, i si aquest és festiu, el tercer dilluns a les 21 hores, en el Saló de Sessions de l'Ajuntament o lloc habilitat als efectes.

El batle està facultat per suspendre la celebració del Ple ordinari del mes d'agost com a conseqüència del període vacacional, quan això no menyscabi la gestió dels assumptes municipals.

- Les competències de l'àrea de medi ambient

L'àrea de Medi Ambient ha estat integrada, al llarg del temps, en diferents delegacions. Ara fa tres legislatures existia l'esmentada delegació juntament amb la de Sanitat. A la darrera legislatura passà a anomenar-se Turisme i Medi Ambient. Des del setembre del 2002 hi ha el departament de Serveis i Medi Ambient. Des del febrer del 2003, compta amb dotació pròpia de personal



4.3 Diagnosi estratègica

ORGANITZACIÓ I GESTIÓ MUNICIPAL	
Punts forts – Oportunitats	Àrees de millora
<p>4 L'Àrea de Medi Ambient de l'Ajuntament de Manacor realitza activitats i accions en l'àmbit ambiental (residus, protecció del medi, gestió d'expedients, controls i vigilància ambiental, etc.).</p> <p>4 Gran preocupació pels temes i/o problemes ambientals i socials: campanyes de conscienciació ambiental als nens i als adults, treball en el projecte de l'Agenda Local 21, difusió de campanyes supramunicipals.</p> <p>4 Potenciar la participació de l'Ajuntament en temes de medi ambient i a nivell social. Que hi hagi un alt grau de participació en fires i jornades. Aprofitar-se d'aquests esdeveniments per donar-se a conèixer.</p> <p>4 El municipi compta amb una ordenança de municipal sobre protecció contra renous i vibracions i una ordenança referent als residus. Està en tràmit la de protecció del cel nocturn.</p> <p>4 S'han fet campanyes o activitats com ara: Campanya de responsabilitat de tinença d'animals de companyia (tríptics informatius de races perilloses i responsabilitats i normes d'obligat compliment per al Posseïdor d'un animal), Campanya de la recent ordenança reguladora de la neteja viària i recollida de residus urbans per aconseguir una ciutat més neta, Campanya per l'estalvi d'aigua en les tasques domèstiques dels ciutadans, etc.</p>	<p>4 Actualment, a Manacor no existeix cap dipòsit de fiances retornables ni cap tipus d'instrument fiscal que bonifiqui directament alguna acció ambientalment correcta per part dels ciutadans. Tampoc existeix cap tipus d'ajuda o subvenció.</p> <p>4 Tot i que aquest és un camp en el que s'obren moltes possibilitats d'actuació, els possibles acords entre l'ajuntament i algun tipus d'entitats per introduir millores ambientals encara no s'han produït.</p> <p>4 Tot i tenir un pressupost alt (un 24 % del total de pressupost de les despeses), l'Àrea de Serveis Generals i Medi Ambient, té moltes despeses: neteja de tots els edificis municipals, jardineria, brigada, etc. La partida inicial destinada exclusivament a l'Àrea de Medi Ambient, no és molt elevada.</p> <p>4 No s'han obert les tramitacions d'expedients per infraccions de l'Ordenança de residus. S'han fet avisos però no s'han multat (no s'han iniciat els expedients).</p> <p>4 S'hauria de millorar la difusió informativa sobre el tema de residus (localització i gestió dels parcs verds del municipi, etc.)</p>

5. Aspectes territorials

5.1 Síntesi de la situació actual

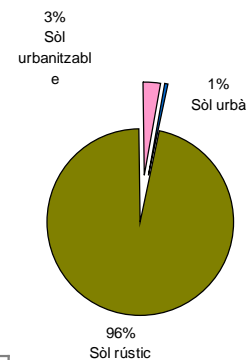
DADES BÀSIQUES DE MANACOR I DEL SEU PLANEJAMENT URBANÍSTIC I ELS SEUS USOS DEL SÒL

Ordenació territorial

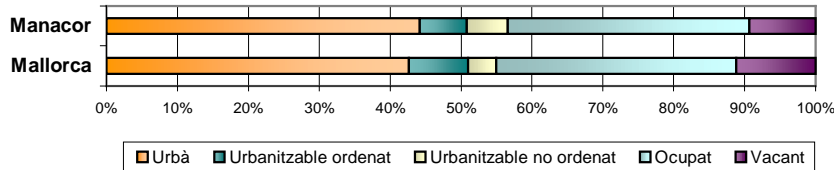
Comarca: Llevant
Superfície: 524 km²
Densitat població: 120 hab/km²

Municipi: Manacor
Superfície: 260 km²
Densitat de població: 120 hab/km²

Classificació del sòl a Manacor

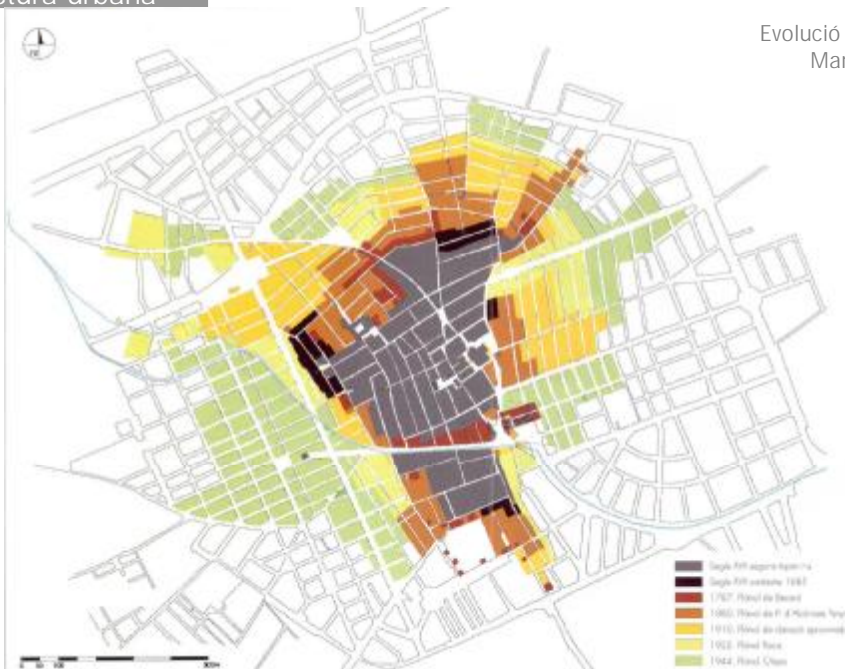


Poble	Total	Urbà	Urbanitzable	IS1	IS2	Densitat bruta	Densitat neta
Alcúdia	5.989	604,97	91,78	0,116	0,868	2,16	21,39
Calvià	14.497	2.372,43	18,79	0,165	0,992	2,68	16,37
Capdepera	5.492	526,6	80,57	0,111	0,867	1,58	16,47
Inca	5.865	232,46	60,93	0,05	0,792	8,98	100,49
Llucmajor	32.705	462,95	316,01	0,039	0,362	0,76	53,46
Manacor	26.022	790,2	221,77	0,039	0,781	1,21	39,96
Palma	20.870	4.267,26	1048,33	0,255	0,803	16,61	81,25
Son Servera	4.656	212,76	88,07	0,065	0,707	2,19	17,84



Font: NN.SS Manacor

Estructura urbana



Patrimoni històric 540 elements catalogats 96 són béns immobles urbans 221 són béns rurals 214 són jaciments arqueològics 9 són barraques de roter	Xarxa de camins rurals Inventari de camins i camades d'ús públic (2002) 92 camins 110 grups de camades
--	--

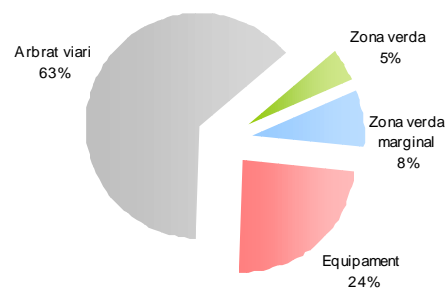
del Catàleg de Béns Immobles

Font: Elaboració pròpia sobre dades

Tipologies de verd urbà

Nucli	Zona verda	Zona verda marginal	Equipament	Arbrat viari	Total
Manacor	5	9	27	33	74
Cementiri	0	2	0	0	2
Son Macià	0	0	1	0	1
S'Illot	0	0	3	33	36
Porto Cristo	4	3	13	52	72
Cala Murada	0	1	0	0	1
Total	9	15	44	118	186

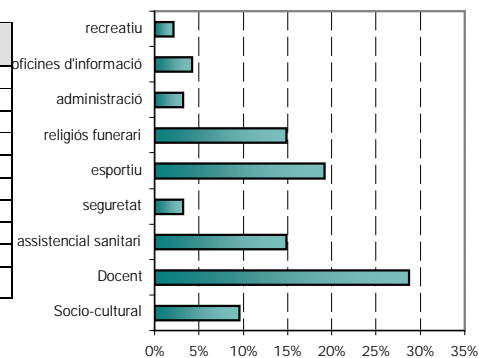
Font: Àrea de Medi Ambient de l'Ajuntament de Manacor.



Distribució dels equipaments

TIPUS D'EQUIPAMENT	Manacor	Porto Cristo	S'Illot	Son Macià	Altres nuclis	Total
Socio-cultural	5	2	0	1	1	9
Docent	23	2	0	1	1	27
Assistencial/ Sanitari	9	1	1	1	2	14
Seguretat	2	1	0	0	0	3
Esportiu	10	2	2	3	1	18
Religiós/ Funerari	11	2	1	0	0	14
Administratiu	3	0	0	0	0	3
Oficines d'informació	1	1	1	0	1	4
Recreatiu	0	2	0	0	0	2
TOTAL	64	13	5	6	6	94

Font: Ajuntament de Manacor i EIEL



DADES BÀSIQUES DE MANACOR I DEL SEUS SISTEMES NATURALS

Flora

Endemismes observats en el terme de Manacor

Nom científic	Família	Nom vulgar
<i>Aetheorhiza bulbosa</i>	Compostes	Calabruix
<i>Arum italicum</i>	Aràcies	Rapa
<i>Arum pictum</i>	Aràcies	Rapa blava
<i>Bellis annua</i>	Compostes	Margalideta
<i>Clematis cirrhosa</i>	Rununculàcies	Vidalba
<i>Crepis triasii</i>	Compostes	-
<i>Cyclamen balearicum</i>	Primulàcies	Pa porcí
<i>Dactylis glomerata</i>	Gramínies	Fenàs mascle
<i>Daucus carota</i>	Umbel·líferes	Fonollassa
<i>Hypericum balearicum</i>	Guttíferes	Estepa joana
<i>Lotus tetraphyllus</i>	Papilionàcies	Trèbol de quatre fulles
<i>Pallenis spinosa</i>	Compostes	Ull de bou
<i>Rosmarinus officinalis</i>	Labiades	Romani
<i>Rubia peregrina</i>	Rubiàcies	Rotgeta
<i>Smilax aspera</i>	Esmilacàcies	Aritja

Font: *Varies fonts*

Espècies protegides observades a Manacor

Nom científic	Família	Nom vulgar
<i>Anacamptis pyramidalis</i>	Orquidàcies	Caputxina
<i>Barlia robertiana</i>	Orquidàcies	Mosca grossa
<i>Ophrys tenthredinifera</i>	Orquidàcies	Mosca vermella
<i>Orphys vermixia</i>	Orquidàcies	Sabatetes del Bon Jesús
<i>Pinus halepensis</i>	Pinàcies	Pi
<i>Rhamnus alaternus</i>	Ramnàcies	Llampúdol
<i>Serapias lingua</i>	Orquidàcies	Galls

Font: *Varies fonts*

Àrees protegides

Àrees Naturals d'Espècial Interès		Extensió (en hectàrees)	
Num. d'ANEI	Nom	A Manacor	Total ANEI
19	Cales de Mallorca	635,32	635,32
20	Sa Punta i s'Algar	33,06	394
33	Es Fangar	1.142,99	1.142,99
44	Na Borges	1.271,96	3.044
45	Calicant	62,70	-

Font: *Varies fonts*

Fauna

Fauna localitzada a Manacor

Invertebrats

Moscard, abella, formiga, cigala, papallona, cuca de pi, poriol, papanovia, paparra, rei (cuca i adult), somereta del Bon Jesús, llagost, escarabat banyut, viuda.

- Anfípode: *Salentinella angelieri*, *Bogidiella balearica*, *Jaera italica*, *Metacrangonix longipes*.

- Isòpodes: *Anaphiloscia simoni* i *Thyphlocirolana moraguesi*.

Font: *Varies fonts*

Espècie	Vertebrats
Amfibi	Granot, subespècie del calàpet
Rèptils	Dragó, dragonet, serp d'aigua, serp de garriga, tortuga.
Ocells	Xoriguer, perdiu, guàtlera, tudó, falzia, puput, oronella, cabot, vitrac, mètlera, buscaret de cap negre, piocamosques, ferrerico, capxerigany, teulader, pinsà, garrafó, cadenera, verderol, passarell, sol-lera, hortolà, tòrtera, mussol, sabel-lí, cucui, òliba, mussol reial, formiguer, rossinyol, butxaqueta, trencapinyons, etc.
Mamífers	Eriçó, ratolí de rostoll, el ratolí domèstic, rata traginera negra o de camp, rata traginera terrosa, mostel, geneta, conill, llebre ibèrica.

Font: *Varies fonts*

5.2 Diagnosi municipal

- Les infraestructures de Manacor han condicionat el creixement urbanístic

El nucli urbà de Manacor anà creixent a través d'anells fins a mitjans segle XX. Des de llavors el creixement s'ha produït cap al sud i cap a l'oest. La construcció de la ronda de Felanitx i la consolidació dels barris de Fartàritx i Son Fangos han provocat que la iniciativa privada es traslladàs cap aquestes zones del nucli urbà.

Aquest fet evidencia que la construcció o rehabilitació d'infraestructures és el que vertebrava el creixement del nucli urbà de Manacor.

- Diversitat de nuclis urbans

Segons el nomenclàtor de nuclis urbans de Balears, a Manacor hi ha inventariats 11 nuclis de població, dels quals 3 són tradicionals. El nucli de Manacor actua com a centre històric vertebrador del terme municipal i la resta de nuclis urbans són, en la seva gran majoria, nuclis de residències secundàries o turístics.

- Manacor com a centre estructurador supracomarcal a nivell funcional

El sistema urbà de Llevant, s'estructura a partir del nucli de Manacor però la seva influència és supracomarcal, ja que la comarca del Migjorn, amb la que limita Manacor en la seva part sud s'estructura funcionalment en molts aspectes a partir del nucli de Manacor.

Tot i que encara no existeix cap mancomunitat n'està en projecte una que abasta tots els municipis de Llevant i alguns del Migjorn com Felanitx i Santanyí.

- Les NNSS de planejament vigents han estat modificades en nombroses ocasions

Les Normes Subsidiàries de Planejament de Manacor vigents varen ser aprovades definitivament l'any 1976. Aquestes han estat modificades puntualment en nombroses ocasions a l'espera d'un Pla General que es preveu que s'aprovi en el termini d'un any. En darrers cinc anys s'han modificat substancialment en quatre ocasions, fet que constata la necessitat d'un Pla General o de qualsevol altre instrument de planificació adaptat a les necessitats reals del municipi.

- Desenvolupament urbanístic accelerat en els anys 90

Durant la dècada dels '90 s'han desenvolupat nombrosos projectes urbanístics, sobretot a partir de 1998, però no només des de la iniciativa privada sinó que des de l'Ajuntament s'ha dut a terme nombroses actuacions de construcció, millora i condicionament d'infraestructures i equipaments que han afavorit aquest creixement urbanístic.



- Patrimoni històric ric i catalogat

L'any 1998 s'aprovà definitivament el Catàleg de centres d'interès cultural de Manacor i actualment es fa una gestió efectiva d'aquests béns, ja que tot i la manca de recursos es realitzen projectes de rehabilitació i millora d'edificis i espais. D'entre tots els béns patrimonials destaquen la basilica paleocristiana de Son Paretó, el claustre de Sant Vicenç Ferrer i el Muses d'Història de Manacor.

- La gestió del verd urbà es fa mitjançant un inventari obsolet

La informació dels espais verds urbans i l'arbrat viari de Manacor s'ha extret de l'inventari realitzat en el plec de condicions tècniques de l'empresa que té contractat el seu manteniment i gestió. Aquest inventari és de fa més de cinc anys encara que actualment s'està portant a terme una revisió d'aquest des de l'Àrea de Medi Ambient de l'Ajuntament de Manacor.

Recentment s'ha començat a controlar des de l'Ajuntament la gestió que es fa del verd urbà per part de l'empresa contractista però fins aleshores no havia existit un control efectiu d'aquest servei. Aquest fet originava nombrosos problemes ja que les queixes ciutadanes es dirigien directament a l'Ajuntament i la facturació extra per part de l'empresa contractista era molt elevada.

- Camins i camades d'ús públic inventariats i cartografiats

En el terme municipal de Manacor existeixen un total de 92 camins i 571 camades d'ús públic inventariades. Aquest inventari recull una informació molt valuosa d'aquesta xarxa de camins rurals que pot servir per avaluar la connectivitat entre espais naturals en tot el terme municipal.

- Salvaguardar la gran quantitat de garrigues d'ullastrar. Poca zona d'alzinar

Hi ha una gran franja litoral que està ocupada per aquest tipus de garriga d'ullastrar. Un altre hàbitat idoni per a l'ullastrar és la plataforma de l'extrem nord-occidental del terme, on les garrigues que s'inicien al terme de Manacor connecten amb les formacions que caracteritzen la marineta de Petra.

En general es pot dir que les marines d'ullastre són la vegetació predominant de les àrees de relleus més abruptes, encara que sovint acaben presentant una coberta de pi blanc, com s'aprecia a el Fangar, al puig de s'Heretge o al Cor de Jesús.

L'alzinar es troba molt limitat a Manacor. Els pocs redutes existents arrelen especialment a indrets amb litologies margoses i amb una major pluviometria, en aquest sentit és destacable l'alzinar de Son Berba, els de Can Queremany i els situats als peus del puig d'en Cotó. Gairebé per tot el terme, és possible trobar exemplars aïllats o petits redols d'alzina, fins i tot a localitzacions meridionals com s'Espinagar, s'Espitalet o Son Mola.

- Gran quantitat de plantes endèmiques a Manacor

A les àrees naturals de Manacor s'han observat 15 plantes endèmiques. D'aquestes, n'hi ha d'exclusives de Mallorca, d'altres són pròpies de les Gimnèsies (Mallorca, Menorca i Cabrera), altres només existeixen a les Balears. També n'hi ha que són presents a les illes tirrenes (Còrsega, Sardenya i Sicília) o a d'altres territoris (sud de França). La majoria de les presents a Manacor són plantes que trobam dins l'ullastrar.

Gran part de les espècies endèmiques de Manacor, són presents als cinc ANEls existents al terme municipal: Es Fangar, Cales de Mallorca, Na Borges, Sa Punta i s'Algar, i Calicant.

- Presència d'espècies vegetals protegides i de fauna catalogada com a cavernícola al municipi

A Manacor hi ha unes 7 espècies incloses en el catàleg balear d'espècies vegetals amenaçades (Decret 24/1992), amb la categoria "d'interès especial". La gran majoria pertanyen a la família de les orquídiades.

Igual que en les plantes endèmiques, les zones amb més espècies protegides a Manacor són les àrees naturals d'especial interès. A part, també es troben alguns redols amb aquesta tipologia d'espècies.

Hi ha 7 coves catalogades com a LICs on s'hi troben uns invertebrats endèmics de la classe de troglobis, anfípodes i isòpodes.

- Les modificacions fetes en el PDS 1999 sobre les zones protegides

Els canvis respecte a l'anterior llei sobre la protecció d'aquest espais protegits, es resumeixen en: prohibir les parcel·lacions urbanístiques dins tot el sòl rústic (fins i tot en caràcter retroactiu), les ANEls passen a ser inedificables, la llei eleva la superfície de la parcel·la mínima per a poder construir a Eivissa i Formentera i també elimina les excepcions per edificar a petites parcel·les.

- Gran quantitat de vertebrats i invertebrats dins el terme municipal de Manacor

A grans trets, es pot dir que es troben dos tipus d'amfibis (calàpet i granot), cinc espècies de rèptils, una desena de mamífers i abunda considerablement la gran varietat d'ocells que hi ha, tant siguin sedentaris com migradors (nidificants o no nidificants).

Pel que fa als invertebrats, cal dir que, hi destaquen per igual: les comunitats del medi agrícola, els invertebrats propis de les garrigues d'ullastra i les espècies associades a la presència humana. Aquests tres grups es desglossen entre coleòpters i gastròpodes. Un quart grup serien els invertebrats dels torrents que es classifiquen en gastròpodes i aràcnids.



- Gran quantitat de torrents en tot el terme de Manacor

El terme es divideix en dos grans vessants, a partir de cursos que tenen la seva capçalera a les serres de Llevant.

Tot seguit es presenta una relació dels torrents existents al terme i el lloc on desemboquen.

TORRENT	LLOC ON DESEMBOQUEN
Na Borges	Son Serra de Marina
Ses Talaioles	Port de Manacor
Des Fangar o ses Planes	Cala Murada
Sa Mola	Domingos Gran
Roig	S'Estany d'en Mas
Des Morts	S'Estany d'en Mas
Ca n'Amer	S'Illot

Font: *Varies fonts*

Cal dir que el torrent de na Borges es veu alimentat per quatre cursos torrencials: Son Caules, Son Cifre, torrent de Manacor i torrent de Conies.

El torrent de ses Talaioles està conformat per la confluència de dues branques principals: pel nord el torrent de Son Crespi i pel sud el torrent de So na Moixa. Abans de desembocar s'hi afegeix el torrent de na Llebrona.

- La gran majoria del cultiu a Manacor és de secà. Poca aportació del regadiu

El conradís comprèn el 74% de la superfície. Els cultius de secà (70,5%) són representats per l'ametller, els cereals, la figuera, el garrover i la vinya.

El primer comprèn el 32% del secà i apareix a la marina, al pla i al raiguer dels puigs fins aproximadament als 200 metres d'alçària. Els cereals (29%) són característics del pla manacorí, sovint associats a l'ametller i a la figuera, que té una distribució irregular.

El garrover, conreat als comellars dels serrals meridionals i del massís de Calicant, és poc freqüent.

La vinya, que en el s.XIX ocupava gran part del pla interior, ha quedat reduïda pràcticament a l'extrem de llebeig del terme, i enllaça amb l'àrea vitícola felanitxera. Hi destaquen les vinyes de Son Perot, Son Caules, Son Moix, Son Fangos, Son Joan Jaume, Albocàsser i Son Banús.

Pel que fa al regadiu representa el 3,57% del total cultivat. Es localitza a la vall de la Nou, al llarg de la qual es donen sòls al·luvials potents, les fonts d'Albassalba, des Bessons i de sa Memòria i la xarxa de canalitzacions del torrent de na Borges, que hi ha possibilitat l'expansió de la superfície. Altres àrees són Son Crespi, Santa Cirga i els voltants de la ciutat.

- Les Àrees Naturals d'Espècial Interès de Manacor estan repartides per tot el terme municipal.

Les cinc ANEIs tenen una distribució irregular al llarg i ample de Manacor: dues es troben a la part septentrional del terme i la resta (tres) es troben pràcticament a la part meridional.

La seva extensió, en comparació amb el total de l'ANEI, s'exposa a la següent taula:

ANEI	NOM	EXTENSIÓ TOTAL	EXTENSIÓ AL MUNICIPI	PERCENTATGE QUE REPRESENTA
19	Cales de Manacor	635,32	635,32	100 %
20	Sa Punta i s'Algar	33,06	394	8,4 %
33	Es Fangar	1.142,99	1.142,99	100 %
44	Na Borges	1.271,96	3.044	41,8
45	Calicant	62,70	-	-

Font: *Varies fonts*

- Gran quantitat de coves estan catalogades com a LICs

Un total de 7 coves de Manacor estan catalogades com a Lloc d'Interès Comunitari. Aquestes són les següent: cova d'en Bessó, de Can Bordils, del Diners, del Dimoni, de sa Gleda, des Pirata i des Port.

A part d'aquestes coves, hi ha inventariades un total de 47 cavitats naturals, on hi bàsicament dues: les coves del Drac i les dels Hams.

5.3. Diagnosi estratègica

PLANEJAMENT URBANÍSTIC I USOS DEL SÒL	
Punts forts – Oportunitats	Àrees de millora
<p>4 Més del 73% del territori està destinat a cultius i pastures i més del 20% és forestal. La disponibilitat de territori per usos agrícoles és molt més elevada que la resta de municipis de la comarca així com pel conjunt de l'illa.</p> <p>4 El creixement dels nuclis urbans es produeix en funció de la construcció d'infraestructures viàries. Això fa que es pugui planificar amb anterioritat l'evolució de l'estructura urbana dels nuclis de població.</p> <p>4 Actualment s'està realitzant l'actualització de l'inventari d'espais verds del terme de Manacor la qual cosa possibilitarà dur un control més exhaustiu de l'estat de conservació i la gestió d'aquests espais.</p> <p>4 El sistema d'infraestructures i equipaments de Manacor es troba en un estat de desenvolupament molt avançat. Aquests darrers anys s'han dut a terme importants actuacions urbanístiques tot i que encara hi ha construccions en projecte.</p> <p>4 Des de la delegació de cultura i joventut es duen a terme iniciatives de foment del patrimoni, com maratons fotogràfiques, campanyes de voluntaris per restaurar béns arquitectònics catalogats, etc.</p>	<p>4 Només el 12% del sòl rústic gaudeix d'alguna figura de protecció. És un percentatge molt baix si es té en compte la quantitat de sòl rústic del municipi.</p> <p>4 El planejament municipal vigent data de 1978 i el context en el qual es redactà dista molt de la realitat actual del municipi. Manacor requereix una revisió de planejament per a l'elaboració del Pla General d'ordenació urbana que defineixi el projecte general del municipi i que s'adapti a tota la legislació autonòmica i estatal vigent a l'actualitat.</p> <p>4 Hi ha una manca de disciplina urbanística que deriva directament de la manca d'un instrument d'ordenació urbanística eficient ja que actualment encara hi ha moltes urbanitzacions sense recepcionar, majoritàriament als nuclis urbans de Porto Cristo Novo, Cales de Mallorca i Cala Murada.</p> <p>4 La combinació d'usos residencials i industrials genera problemes de renou, brutor i males olors en el nucli urbà de Manacor. L'ús industrial està pràcticament permès en tot el sòl urbà i urbanitzable del municipi, a excepció del nucli històric i del sòl reservat per usos turístics.</p>

SISTEMES NATURALS

Punts forts – Oportunitats	Àrees de millora
<ul style="list-style-type: none"> 4 Conservar i mantenir intacta les zones protegides del municipi (ANEI i ARIP), ja que són unes zones d'una riquesa botànica i faunística (principalment d'aus) important. 4 Formalitzar i dur a terme el que dicta la llei sobre la protecció d'espais naturals: no edificar dins el ANEIs. 4 Seguir amb la línia iniciada amb les modificacions fetes en el PDS 1999 sobre les zones protegides, en el fet que augmentin les àrees protegides i que també augmentin les restriccions per tal de prohibir la construcció a aquestes zones. 4 Conservar aquesta gran varietat i quantitat d'endemismes existents a Manacor. 4 Gran quantitat de torrents en tot el territori manacorí, fet que determina una bona distribució hidrogràfica. 4 Quasi el 22 % del total de la superfície de Manacor, pertany a superfície pròpiament forestal. 4 Gran quantitat de coves estan catalogades com a LICs. A part de les coves, tota la costa marítima de Manacor també gaudeix d'aquesta figura LIC. 	<ul style="list-style-type: none"> 4 Moltes espècies catalogades com a espècies protegides o d'especial interès, estan susceptibles de desaparició degut a diverses causes: construccions, carreteres, contaminació, etc. 4 Per a la conservació de les espècies lligades a ambients humits, resulta vital que aquestes hàbitats, com els torrents, siguin conservats i restaurats. 4 Es podrien catalogar moltes més zones d'especial protecció, sobretot a la zona litoral del terme. 4 Cal anar en compte a la pressió urbanística en determinades zones d'interès i l'increment de la població, ja que té unes repercussions greus sobre els ANEIs existents. Aquestes zones serien Cala Antena, Cala Murada i proximitats. 4 Les construccions pròximes a les zones protegides no segueixen les característiques tradicionals. 4 Fer un catàleg d'arbres singulars de Manacor.

6. Mobilitat

6.1. Síntesi de la situació actual

DADES BÀSIQUES DE MANACOR I DE LA SEVA MOBILITAT

Intensitat Mitjana Diària

Evolució de la IMD en les carreteres amb estació d'aforament de Manacor

Carretera	1980	1985	1990	1995	1998	2001
C-715 (1)	4.090	6.513	11.223	13.092	18.705	22.025
C-715 (2)	5.573	7.893	12.912	15.619	-	15.890
C-714	1.783	2.041	5.684	7.776	-	8.866
PM-402	8.597	6.681	9.228	13.210	13.959	15.319

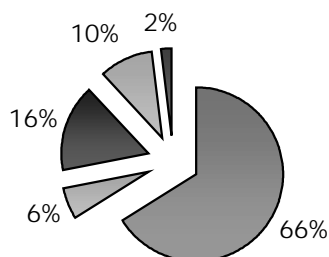
(1): Palma -> Manacor. (2): Manacor -> Artà
Font: Departament d'Obres Públiques i Urbanisme. Consell de Mallorca

Percentatge del tipus de vehicles que passen per dues principals carreteres de Manacor

Carretera	% de motos	% de vehicles lleugers	% vehicles pesats
C-715 (Palma-Manacor)	1,11	87,79	11,08
PM-402 (Manacor-Felanitx)	1,34	93,67	4,97

Font: Direcció General de Carreteres

Parc mòbil de vehicles (2001)

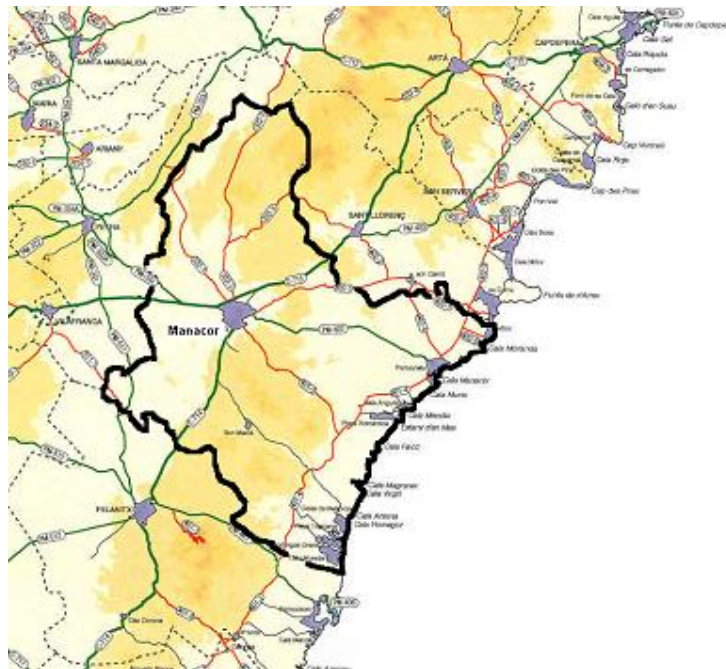


■ Turismes ■ Motos ■ Ciclomotors ■ Camions ■ Altres

Font: Ajuntament de Manacor, 2003

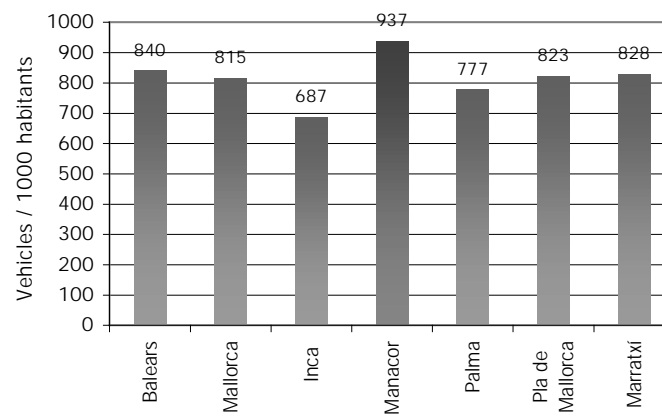
Infraestructura viària

Mapa de carreteres de Manacor



Font: Directrius d'Ordenació del Territori i elaboració pròpia

Índex de motorització de diferents àmbits. Any 2001



Font: IBAE, 2001 i elaboració pròpia

6.2. Diagnosi municipal

- Bona cobertura de xarxa viària al llarg i ample del terme municipal

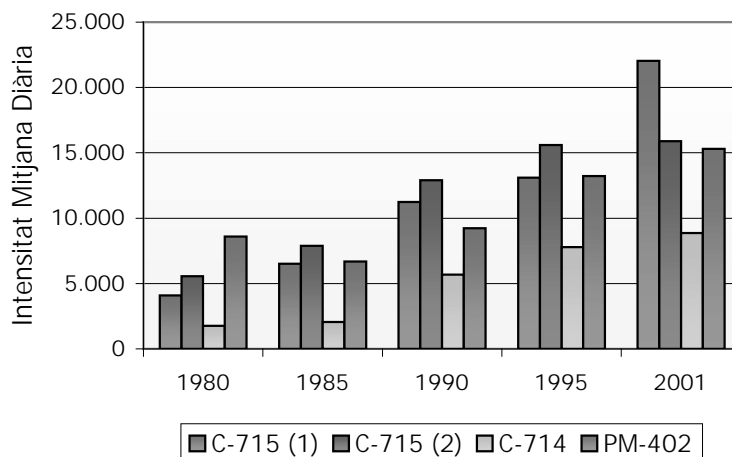
El nucli de Manacor és el punt de partida i d'arribada de la majoria de les carreteres que circulen per tot el municipi. A més, el nucli està pràcticament centrat en el terme, fent de nexa d'unió entre la resta dels diferents nuclis de Manacor i d'altres que no ho són.

Hi ha tres carreteres catalogades com a xarxa primària principal, tres com a xarxa primària complementària, sis com a xarxa secundària i quatre com a xarxa no principal. Aquest inventari confirma la bona disponibilitat de comunicació mitjançant les carreteres que té Manacor.

Les més importants i transitades són la C-715 (Palma – Capdepera) i la PM-402 (Manacor – Porto Cristo)

- La C-715, la carretera més transitada de tot Manacor

Com dèiem anteriorment, la carretera C-715 és la més transitada de totes les carreteres que travessen pel municipi (veure la figura)



Font: Departament de Carreteres del Consell Insular de Mallorca

Les dades són preses en base a les estacions d'aforament existents a aquestes carreteres. Es pot comprovar que totes van en augment any rera any i la que més destaca és la famosa C-715.

- Existència d'un molt elevat parc mòbil

Segons les dades que es manegen, Manacor té un índex de vehicles per cada 1000 habitants més alt de tota la Comunitat Autònoma. En total, aquest nombre ascendeix a 937 vehicles per cada mil habitants, pràcticament un vehicle per cada resident de Manacor. Aquesta xifra és molt superior a la mitjana de Mallorca i de les Balears, així com també superior a ciutats tan importants com Inca i Palma.

Entre 2000 i l'any 2002 els tipus de vehicles a Manacor han augmentat la seva presència a excepció de les motocicletes en que s'han vist reduïdes en un 3% menys. (vegeu taula)

Parc mòbil de Manacor

Mode	2000	2001	2002	Increment
Turismes	19.758	20.733	22.103	12 %
Motos	2.028	2.021	1.966	- 3 %
Ciclomotors	4.521	5.016	5.195	15 %
Camions	2.653	2.983	3.237	22 %
Tractors	282	335	396	40 %
Remolcs	99	117	176	77 %
Autobusos	88	95	100	13 %
Total	29.429	31.300	33.173	12 %

Font: IBAE, 2002

- Manca de carrils bicicleta dins el territori

Actualment no existeix cap eix viari destinat al desplaçament de bicicletes arreu de Manacor. La Direcció General de Mobilitat i Educació Ambiental del Govern de les Illes Balears, està duent a terme el Pla de Vials no Motoritzats, i en principi no inclou cap actuació en termes de carrils bicicleta en tot Manacor.

Cal esmentar que hi ha trajectes diaris (en tren) en què hi ha la possibilitat que l'usuari del ferrocarril pugui transportar una bicicleta al tren. A més s'han creat rutes cicloturístiques per tal de conèixer el terme de Manacor.

- Existència de conflictes localitzats en termes d'accessibilitat i estacionament en el municipi

La tònica general són les poques retencions i pocs problemes relacionats amb l'accessibilitat. Un dels punts amb més problemàtica són les vies perifèriques del nucli urbà de Manacor.

A data de juliol de 2003, s'estan donant greus problemes d'accessibilitat i sortida a Manacor, segurament marcats per les obres que s'estan realitzant a les carreteres, principalment la C-715. Una vegada finalitzades aquestes obres, es preveu que es tornarà a la normalitat circulatòria. En concret, el conflicte es centre a les rotondes tant del Polígon Industrial com la de l'Hospital.

Es pateix una forta congestió de vehicles en temporada alta, sobretot a les zones costaneres del terme, com per exemple Porto Cristo.

Tot i l'elevat índex de motorització que pateix Manacor, es pot dir que no hi ha greus problemes d'estacionament. A més, el centre de la ciutat i els seus voltants, hi ha implantada l'ORA, fet que determina que el problema de trobar lloc on aparcar sigui pràcticament nul. A més s'han condicionat uns aparcaments soterranis a la zona pròxima de ca na Camel·la.

- Creació de rutes cicloturístiques per tot el terme municipal

El departament de turisme de l'Ajuntament de Manacor edità unes fitxes amb diferents rutes o circuits per poder circular en bicicleta al llarg i ample del terme municipal. En concret són fitxes que segueixen aquests itineraris:

Itinerari, quilòmetres i durada de les rutes cicloturístiques implantades a Manacor

Ruta	NOM DE LA RUTA	Quilometres	Durada
1	Manacor per l'interior	29,2	1h59'
2	Manacor, per la costa de Llevant	23,6	1h39'
3	Manacor, pel Fangar i el Camí dels Presos	32,7	2h12'
4	Manacor, pel Calicant i de Cap a Sa Vall	30,4	2h00'
5	Manacor-Porto Cristo per Sant Llorenç des Cardassar	37,3	2h07'

Font: Departament de Turisme de l'Ajuntament de Manacor

- Existència de varis punts negres

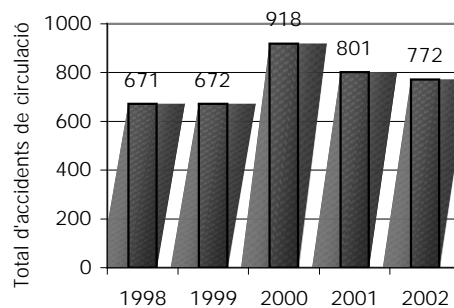
Els principals punts negres existents a Manacor són els següents:

- L'accés a Manacor per la carretera PM – 324 (que uneix Manacor amb Inca), i la C - 715 (la que uneix Manacor amb Palma travessant el Pla de Mallorca), presenta llargues cues a l'entrada de Manacor a l'altura del Polígon Industrial, sobretot a hores puntes (els dies laborals a primera hora del matí). Una de les causes pot ser les recent obres que es duen a terme per l'arribada del tren al municipi.
- A la PM – 402, carretera que uneix Manacor amb Porto Cristo, s'hi troben dos punts negres importants. Un a la sortida de Manacor cap a Porto Cristo on hi ha una curva amb canvi de rasant que ha provocat molts d'accidents i molts d'ells mortals. Com a millora, s'ha posat un nou paviment.
- I un segon a una curva molt perillosa i força accidental a l'altura del restaurant Molí d'en Sopa. (també a la carretera PM – 402).

- La gran majoria dels accidents de trànsit es localitzen al nucli de Manacor.

El 75 % dels accidents de trànsit produïts en el terme municipal de Manacor, és donen al propi nucli urbà de Manacor. El 21 % es donen entre els nuclis turístics de Porto Cristo i s'Illot. La resta es produeixen a altres indrets del municipi. Segons la figura següent, es pot comprovar que els accidents van disminuint a partir del 2000.

Evulció de l'accidentalitat al terme municipal de Manacor en els darrers anys



Font: Policia Local de Manacor. Elaboració pròpia

- Manacor gaudeix d'una correcta cobertura del servei públic de transport de bus interior. (entès com el nucli urbà de Manacor)

El transport col·lectiu que disposa Manacor, corre a càrrec d'una companyia particular amb una concessió otorgada pel propi Ajuntament. El transport interior ho realitza la mateixa companyia (amb la concessió de l'Ajuntament).

Existeix una forta saturació de vehicles de transport col·lectiu a l'estiu.

Hi ha moltes freqüències i trajectes entre el propi nucli de Manacor i altres destins fora d'aquest nucli. Entre Manacor i altres destins, hi ha una mitja de 8 trajectes els dies laborals.

Les aturades del bus en el recorregut urbà ascendeixen a unes 24. aquestes es realitzen a uns punts estratègics de la ciutat de Manacor, per tal de cobrir la màxima totalitat d'usuaris.

Avaluant el transport no interior (és a dir, les connexions entre Manacor i altres nuclis del propi terme municipal), el servei és insuficient i de discreta qualitat.

- Arribada del tren a Manacor

La construcció de la línia ferroviària des d'Inca a Manacor, constitueix la primera fase del projecte de recuperació de l'antiga línia de tren que, des d'estació de El Empalme, en Son Bordils, a cinc quilòmetres d'Inca, arribava fins a Artà.

Es tracta d'una via moderna, adaptada a les actuals característiques de l'explotació ferroviària en matèria de seguretat, renou, vibracions i manteniment.

Aquesta nova via, permetrà unir Manacor amb Palma amb un temps de 55 minuts.

La línia que segueix actualment el tren a Mallorca, s'ajusta al següent mapa.



Font: Set dies

6.3. Diagnosi estratègica

MOBILITAT	
Punts forts – Oportunitats	Àrees de millora
<p>4 Molts de quilometres inclosos dins les previsions d'actuacions del Pla de Vials motoritzats a Manacor. Entre adossats i integrats sumen 114,8 quilometres.</p> <p>4 Gran cobertura pel que fa a la xarxa viària existent. Hi ha una bona comunicació entre els diferents nuclis i des de Manacor a altres destins exteriors</p> <p>4 Seguir els suggeriments o alternatives per tal de millorar el transport públic, on les millors accions donades fins ara són: millorar la connexió, la xarxa i els horaris.</p> <p>4 L'accessibilitat, les voreres i el tema dels aparcaments, en la majoria dels nuclis (a excepció d'alguns de costaners), no en resulta un problema greu.</p> <p>4 Seguir amb la línia de millorar Manacor, mitjançant les obres que es realitzen a través del Pla Mirall.</p> <p>4 Seguir amb la promoció de rutes cicloturístiques i fomentar l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport.</p> <p>4 Seguir amb la tendència dels descens d'accidents que es produeixen a Manacor.</p> <p>4 Seguir fent estudis de mobilitat i donar-los l'aplicació com el "Pla d'ordenació de la mobilitat i usos turístics i residencials de Porto Cristo", per tal de veure l'evolució i les tendències d'aquest aspecte de la mobilitat. Aquesta iniciativa s'hauria d'estendre a altres nuclis, com per exemple Manacor.</p> <p>4 S'han de dur a terme els diferents projectes adjudicats (millores de trams de carreteres (PM-403), condicionaments, variant de Porto Cristo, etc.), els redactats i els projectes en fase de redacció.</p> <p>4 Aprofitar-se de la incursió del tren a terres del Manacor, com a gran alternativa de l'ús excessiu del cotxe privat o del turisme.</p> <p>4 Bona cobertura de taxis (50 llicències)</p>	<p>4 Millorar el servei del bus, amb més destins i connexions que a hores d'ara. També millorar la qualitat del servei (modernització)</p> <p>4 Preocupant elevat percentatge de l'ús del cotxe a l'hora de fer els seus desplaçaments.</p> <p>4 Increment, any rera any, del nombre de vehicles. Entre 2000 i el 2002, hi va haver un increment del 12 %, i aquest percentatge no tendeix a disminuir o a baixar.</p> <p>4 Manacor té uns dels números de vehicles per cada 1000 habitants més elevat de tota Balears, més que Palma, Inca i la mitjana de Mallorca. En concret la xifra s'eleva a 927 vehicles per cada 1000 habitants. La possible solució passa per fomentar més l'ús del transport públic.</p> <p>4 Any rera any hi ha un augment de l'abandonament de vehicles. Des de 1998 al 2002 hi hagut un increment d'entorn al 194 %.</p> <p>4 Elevades denúncies a causa de l'ORA. En concret un 76 % del total de denúncies són d'aquests tipus (24.320 denúncies).</p> <p>4 Donar solució als punts negres o zones conflictives de mobilitat: zones de retencions (sobretot quan es duen a terme obres de millora de les carreteres o accessos), zones propenses a accidents, etc.</p> <p>4 Adequar l'espai urbà i edificis municipals i públics, a les persones amb mobilitat reduïda, no només a persones amb cadires de rodes, sinó també a persones amb cotxets, carros de compra, etc.</p>

7. Incidència ambiental de les activitats econòmiques

7.1. Síntesi de la situació actual

DADES BÀSIQUES DE MANACOR I DE LA INCIDÈNCIA AMBIENTAL DE LES ACTIVITATS ECONÒMIQUES

Sector primari

Residus

Aquest sector té una certa incidència ambiental gràcies a les dejeccions dels distintes cabanes ramaderes existents a Manacor.

	Boví	Oví	Porcí	Cabrum	Equí	Aus	Conills
Caps de bestiar	1.452	30.635	27.349	526	379	314.433	121
Producció unitària (tn/any)	0,9	0,9	5,4	0,9	11	0,04	0,3
Producció unitària (kg N/any)	36,5	9,0	7,25	7,20	63,80	0,22	4,30
Producció de dejeccions (m ³)	1.307	27.572	147.685	473	4.169	12.577	36
Producció unitària (kg N/any)	52.998	275.715	198.280	3.787	24.180	69.175	520

Font: Cens agrari de les Balears de 1999.; La producció unitària de dejeccions s'ha extret del Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya. 2001

Energia

Hi representa una certa incidència tot i que no sigui preocupant.

Els combustibles líquids consumits són els emprats per maquinària agrícola i ramadera. Es desconeix el consum real d'aquests combustibles al sector primari degut a que aquesta dada inclou també els combustibles líquids emprats al sector de transports, per tant es desconeix la incidència ambiental real d'aquest subsector a nivell energètic.

Consum dels diferents combustibles líquids a Manacor en el sector primari. Any 2001

Combustible	Primari
Gas-oil i gasolines	2.058,41
Fuel-oil	16,58
TOTAL	2.074,99

Font: Elaboració pròpia a partir del document d'Estadístiques Energètiques. Illes Balears. Direcció General d'Energia, 2001

Sector Secundari

A Manacor hi ha 1.212 activitats industrials (IAE, 2000), de les quals un 60% són del sector de la construcció. Al Polígon Industrial, 60 de 84 parcel·les existents, estan ocupades. Aquest polígon té una superfície de 253.708 m².

Residus

El sector secundari de Manacor és un gran generador de residus. L'elevada presència de la indústria determina un augment dels residus. A més cal dir que hi ha 19 empreses de Manacor inscrites dins el catàleg de petits productors de residus i una empresa del municipi està donada d'alta com a gran productor.

Energia

El sector secundari de Manacor consumeix anualment entorn a 8.768 teps, és a dir el 17,8 % del consum d'energia total del municipi. El total de l'energia consumida correspon a: un 20,5 % a energia elèctrica, un 33 % a combustibles sòlids i biomassa, un 7,5 % pertany als GLPs i un 39 % sobre el total prové dels combustibles líquids.

Si ho comparem amb el sector domèstic o d'habitatges (564,64 teps), el sector industrial consumeix pràcticament cinc vegades més.

Combustible	Industrial
Gas-oil i gasolines	450,72
Fuel-oil	902,59
Sòlid (coc)	2.646,80
Biomassa	231,30

Font: Elaboració pròpia a partir del document d'Estadístiques Energètiques. Illes Balears. Direcció General d'Energia, 2001

Atmosfera

Les fonts de contaminació de l'aire més importants a Manacor a part del trànsit són les activitats industrials, presents en el municipi.

A Manacor hi ha una gran diversificació empresarial, que estan catalogades com a APCAs: hi ha 8 activitats incloses en el registre d'activitats potencialment contaminants a l'atmosfera. Cap corresponen al grup A, 4 al B i 4 al C.

Renou

La contaminació acústica provocada pel sector secundari està molt localitzada ja que es dona sobretot al Polígon Industrial i en menor mesura en els tallers que es troben pels diferents nuclis

El lloc on es s'enregistren de dia valors més alts de decibels (60 i +) és la zona del polígon industrial i les franges de la carretera Manacor – Palma (i el mateix carrer o continuació d'aquesta carretera que travessa el nucli de Manacor, carrer Via Palma). De vespre en el polígon hi ha menys decibels .

Impacte ambiental del Polígon industrial de Manacor

El 28 % dels metres quadrats del polígon estan destinats a espais lliures, entesos com a parcs i jardins, xarxa viària i aparcaments. Aquest percentage és força elevat i demostra que l'impacte del polígon industrial sobre el territori no és tan gran com a simple vista es pot preveure. 25.400 m² (un 10 % del total) són parcs i jardins públics. Altres impactes: augment del trànsit, generació de residus.

Incidència ambiental de la construcció

El sector de la construcció –amb 730 empreses donades d'alta– és un dels motors de l'economia de Manacor.

Aquest sector presenta un important consum del sòl, increment dels renous, ocupació de l'espai urbà, etc. Segons el Pla Director Sectorial per a la Gestió dels Residus de la Construcció, a l'any 2000 s'estimava que la producció d'aquests residus a Manacor era de 29.228 tones

Sector terciari

El sector terciari de Manacor presenta una relativa incidència sobre el medi ambient degut a la presència de: un Hospital Comarcal de grans magnituds, concentració de moltes escoles i instituts (16 centres en total), gran nombre de bancs i activitats comercials i mercantils (hi ha 25 bancs i 13 caixes), presència a Manacor de tres grans superfícies o centres comercials i sobretot l'activitat turística existents a la costa manacorina (306 establiments de restauració, 64 establiments d'allotjament turístic, etc.)

Residus

Els principals residus que genera el sector terciari són:

- Establiments de restauració i allotjament turístic: l'oli vegetal, vidre, paper, envasos de plàstic, llaunes, etc.
- Hospital i centre sanitaris: residus sanitaris (xeringues, medicaments, gases, etc.).
- Escoles i instituts: residus orgànics (a les escoles amb menjadors), papers, cartró, vidre, plàstics, llaunes.
- Bancs, caixes, oficines, administració pública: bàsicament papers.

Aigua

El consum d'aigua d'aquest sector és elevat per mateix motiu que els residus: l'existència d'un turisme consolidat a les costes del terme municipal de Manacor. Els altres serveis no en fan un consum tan gros com el turístic.

Energia

En el sector terciari s'utilitza principalment energia elèctrica i en menor mesura combustibles fòssils.

Combustible	Serveis
Gas-oil i gasolines	1.502,40

Font: Elaboració pròpia a partir del document d'Estadístiques Energètiques. Illes Balears. Direcció General d'Energia, 2001

Consum elèctric del sector serveis (en MWh) a Manacor

Sector	2001	2002
Serveis	68.951.486	69.873.659

Font: Gesa- Grupo Endesa.

En el 2002 el consum elèctric d'aquest sector representava quasi un 48% del total consumit.

Qualitat de l'aire

L'activitat comercial compta amb pocs focus importants de contaminació atmosfèrica. La major part de les emissions comercials procedeixen dels sistemes de combustió per a calefacció (butà, gas-oil, fuel oil).

Renou

La contaminació acústica no és important en el sector de serveis ja que els diferents establiments es troben dispersos i, en general, produeixen renou dins dels límits establerts.

El que si pot haver-hi són alguns renous d'establiments d'oci (bars, discoteques, zones destinades exclusivament a l'esbarjo, etc.) destacant les zones costaneres del municipi.

7.2 Diagnosi municipal

- Baixa incidència ambiental del sector primari

Tot i que la producció de residus del sector primari es baixa, actualment no existeix cap control en la seva quantificació ni cap tipus de recollida selectiva. Així per exemple, els residus fitosanitaris i els plàstics, es duen al parc verd, es cremen o s'abandonen, tot i que es preveu que properament l'administració assumeixi la recollida i reciclatge dels residus plàstics. Pel que fa als animals morts, fins ara s'enterren en fosses que es cobreixen a mesura que s'omplen i no sempre s'utilitza calç en el procés.

Una altra incidència és l'energia mitjançant el consum de combustible fòssil per part dels tractors i maquinària d'ús agrícola.

- Elevat nombre de petits productors de residus perillosos dins el sector secundari però poques d'elles correctament registrades.

Hi ha un total de 20 empreses de Manacor inscrites en aquest registre. A més n'hi ha una catalogada com a gran productora de residus. Aquestes 20, compleixen la normativa. El nombre, tot i ser elevat, hauria d'anar en augment, fins que aquest registre englobés la gran majoria d'empreses de Manacor.

D'altra banda, hi ha un gestor de residus perillosos instal·lat a Manacor. En concret és l'empresa Tejar Bandris S.A. Aquesta s'englobaria dins el que és el procés de tractament i eliminació de combustió d'olis minerals d'automoció.

- Manacor compta amb 8 activitats potencialment contaminants de l'atmosfera

A Manacor hi ha 8 activitats incloses al registre d'activitats potencialment contaminants a l'atmosfera (APCA): cap en el grup A (indústries més contaminants), 4 del grup B i 4 del grup C (menys contaminants).

Pel que fa a la contaminació acústica causada pel sector secundari, es pot dir que aquesta està localitzada sobretot als voltants del Polígon Industrial, lloc on es s'enregistren de dia valors més alts de decibels (60 i +), a les franges de la carretera Manacor – Palma (i el mateix carrer o continuació d'aquesta carretera que travessa el nucli de Manacor, carrer Via Palma) i en els diferents tallers que es troben repartits pels diferents nuclis, destacant el de Manacor.

De vespre en el polígon hi ha menys decibels . Tot i que no es veuen pràcticament moviments d'activitats al vespre, es detecten renous per causa de maquinària que es deixa sempre engegada (aires condicionats, geleres, màquines, etc.).



- Els impactes ambientals que genera l'existència del polígon industrial

El fet d'haver-hi un gran polígon industrial determina la proliferació contínua de residus de les empreses, tallers, oficines, etc. instal·lades a aquest lloc.

A part, també hi ha un consum elevat de l'aigua i del consum elèctric.

I aquests aspectes van acompanyats d'una elevada mobilitat dels vehicles, tant de turismes com de camions. Prova d'això en resulta una notable densitat circulatoria a la rotonda que dona accés al polígon industrial.

- El sector terciari, sector amb una important incidència ambiental

Aquest sector és un gran generador de residus, destacant els el subsector turístic amb els visitants a la costa manacorina, els quals són gran consumidors i al mateix temps produeixen residus.

Dins el mateix sector hi ha molts d'altres productors de residus: un Hospital, les administracions públiques existents (papers, cartró, etc.), bancs i caixes, etc.

L'aigua és un element que tampoc es salva, sobretot dins el sector que abans fèiem referència: el turístic. (més turistes a més consum).

Un cas calcat passa amb l'energia. Ho confirma que el 48% del consum elèctric del municipi es destina al sector de serveis, un 1 % menys que en el 2001.

El "problema" de qualitat de l'aire i de renous no és molt preocupant. Hi és present però en menor mesura que els altres factors descrits anteriorment.

- 13 antenes de telefonia sense llicència d'instal·lació

Tot i que és complicat obtenir dades de telefonia mòbil degut a l'estricta contracte de confidencialitat dels operadors, a Manacor hi ha unes 13 estacions de telefonia mòbil en funcionament que pertanyen a diferents operadors.

L'estimació del nombre d'estacions de telefonia mòbil, s'ha fet en base a les 13 sol·licituds que han entrat a l'Ajuntament en caràcter de Pla d'Implantació. Però tot i així no hi ha llicència d'activitat donada.

En resum, des de l'Ajuntament mai s'ha concedit cap llicència d'instal·lació d'estacions d'antenes de telefonia mòbil i per tant les 13 antenes són il·legals. De fet, no estan fets els tràmits pertinents per la seva instal·lació: la presentació del pla d'implantació de la xarxa, l'obtenció de la llicència d'obra i instal·lació, o, en cas d'ubicar-se en sòl rústic, l'obtenció de la declaració d'interès general.

7.3. Diagnosi estratègica

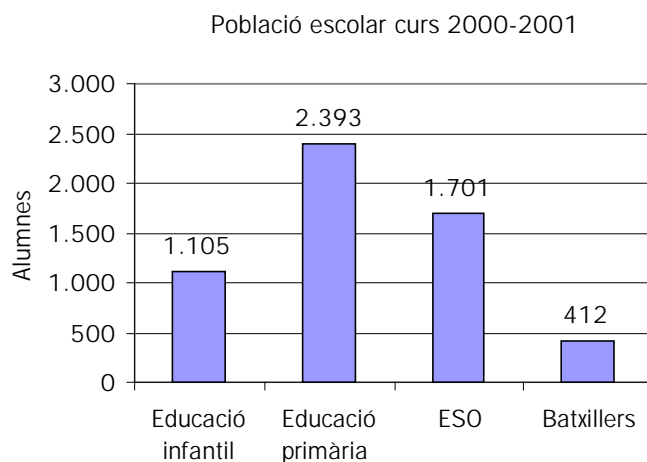
INCIDÈNCIA AMBIENTAL DE LES ACTIVITATS ECONÒMIQUES	
Punts forts – Oportunitats	Àrees de millora
<p>4 Baixa incidència ambiental del sector agrícola i ramader (consum moderat d'aigua i d'energia i baixa producció de residus).</p> <p>4 Seguir amb la tendència de descens del consum elèctric dins el sector secundari. Ha disminuït en uns 154.000 kWh.</p> <p>4 El polígon industrial esta ocupat per 60 de 84 parcel·les existents. Aquest fet determina que l'impacte ambiental està latent i que s'hauria de preservar aquesta relativa baixa incidència.</p> <p>4 A Manacor hi ha un gestor de residus perillosos que gestionen el tractament i l'eliminació de combustió d'olis minerals d'automoció.</p> <p>4 El comerç als nuclis tradicionals, presenta una baixa incidència ambiental.</p> <p>4 L'augment de l'energia elèctrica dins el sector del turisme ha augmenta només en un 1,3. s'hauria de seguir amb aquest poc creixement i si és possible aconseguir un descens del consum</p>	<p>4 No existeix cap control en la quantificació de residus generats pel sector primari ni cap tipus de recollida selectiva.</p> <p>4 S'haurien d'incloure més empreses catalogades com a APCAs, ja que només es té constància de 8 empreses.</p> <p>4 Hi ha unes 13 antenes de telefonia mòbil que l'Ajuntament no els hi ha donat llicència d'instal·lació.</p> <p>4 Reduir o aconseguir una millora de la gestió de les 29.228 tones estimables generades a Manacor de residus de la construcció. Causa d'aquesta elevada generació és deu a les 730 empreses donades d'alta dins el sector de la construcció.</p> <p>4 Reduir o aconseguir una millora de la gestió dels residus generats dins el sector del terciari (sobretot del sector del turisme), el consum d'aigua i d'electricitat. Aquest darrer (electricitat) agrupa el 48 % de l'energia elèctrica total.</p>

8. Educació ambiental

8.1. Síntesi de la situació actual

DADES BÀSIQUES DE MANACOR I DE L'EDUCACIÓ AMBIENTAL

Inventari educatiu de Manacor



Font: Ajuntament de Manacor

Tipus de centre educatiu	Nº de centres
Concertats	5
IES	2
Centres públics de persones adultes	1
Centres públics d'educació infantil o primària	9

Font: Centres públics i concertats del terme municipal de Manacor. Curs 2002-2003.

- Hi ha una total de 506 professors pels 5.611 alumnes que cursaren el curs 2002/2003.
- En el curs 1999/2000 hi havia 345 alumnes matriculats a la UIB i el alumnes de l'UNED del mateix any foren 28.
- El nombre de biblioteques a Manacor ascendeix a 3.

8.2. Diagnosi municipal

- L'educació ambiental a l'escola és present a Manacor

Tot i no aconseguir la informació de tots els centres, es pot dir (per la informació rebuda d'un parell de centres), que la tendència de les escoles és la conscienciació dels problemes ambientals.

Un clar exemple és les campanyes dutes al centre Antoni Maura, en que hi ha una clara voluntat de promoure una recollida selectiva: de paper-cartró, toners, piles, etc. Aquesta voluntat es duu a terme mitjançant la col·locació de contenidors a les aules, espais comuns, etc. Aquest mateix centre ha duit a terme campanyes d'estalvi d'aigua.

Un altre centre en que es disposa d'informació és IES na Camel·la, el qual segueix la mateixa línia que l'anterior: ecoauditoria d'aigua, visita a la Planta de Compostatge, jornades d'educació ambiental, etc.

- Amplia oferta educativa per part de l'Ajuntament

L'Ajuntament de Manacor ha impulsat diverses activitats d'educació ambiental adreçades al conjunt de la població, mitjançant exposicions, fulletons, campanyes d'educació ambiental, etc. Aquestes bàsicament són:

- Campanya d'educació ambiental per l'estalvi d'aigua dirigida a l'educació infantil i primària "A Manacor no se'n perd ni gota".
- Servei de recollida i eliminació de piles i acumuladors utilitzats a Manacor. Campanya "Recopila".
- Exposició "Mallorca neta i natural"
- Les Cases del Puig de Son Talent de Manacor es destinaran a activitats ecològiques i pedagògiques.
- Conveni de col·laboració entre la Conselleria de Medi Ambient i l'Ajuntament de Manacor dins del marc del Programa Ecotur per a l'aplicació de l'Agenda Local 21.
- Fulletó informatiu de la nova ordenança municipal reguladora de la neteja viària i la recollida de residus urbans.
- Prevenció dels accidents de trànsit.

- Elaboració d'una iniciativa positiva des del departament de cultura de l'Ajuntament

S'ha elaborat un catàleg o llibre anomenat "Manacor, ciutat educadora" on la finalitat és convertir la ciutat en una estratègia de formació, i l'educació en un instrument pel desenvolupament de la ciutat. Ho donen un equip professionals d'educadors.

Aquest catàleg contempla un total de 8 guies, on la majoria van adreçades a població escolar a excepció d'una que va adreçada tant a alumnes com a població en general (la de prevenció d'accidents de trànsit)



- Hi ha diverses Conselleries involucrades amb l'educació ambiental a Manacor

Des de la Direcció General d'Educació ambiental s'ha promogut: l'aula mòbil, campanya d'estalvi d'aigua, el "professor sostenible" elaborat des de l'Oficina de Reducció de Residus que pertany a la Conselleria de Medi Ambient

La Conselleria d'Innovació i Energia ha organitzat xerrades a escoles per donar a conèixer les avantatges de l'energia solar, etc. També s'ha donat material didàctic complementari per a docents (per exemple el de "El recorregut de l'energia", s'han fet campanyes com la de "Estalvia energia, preserva el medi ambient", etc.

- Mallorca Recicla ha dut a terme moltes activitats de caire ambiental

Des del Departament de Medi Ambient i Natura del Consell de Mallorca, Mallorca Recicla ha duta a terme una sèrie d'activitats al municipi de Manacor.

En el 2002, aquestes activitats es centraven bàsicament en: programes educatius, visites a hotels, exposicions itinerants, cursos de compostatge, control de residus sòlids, estudi d'aquests, etc.

En el 2003 la línia que es segueix és semblant a la del 2002: exposició itinerants, cursos de compostatge, visita a l'incineradora, activitat el dia de la Diada del caçador que es dugué a terme a Manacor el febrer, xerrades, etc.

- Gran quantitat de mitjans de comunicació

En línies generals, els mitjans de comunicació de Manacor, no hi dediquen molta informació de caire ambiental.

Quan surt una notícia, doncs la cobreixen, però no hi ha seccions especials que toquin temes d'aquest tipus.

S'hauria de fomentar i/o aprofitar el gran nombre de mitjans de comunicació existents a Manacor (premsa, revistes, ràdio inclús televisió) per tal de ser un canal comunicatiu entre la informació ambiental i la conscienciació que pugui aportar aquesta al conjunt de la població.

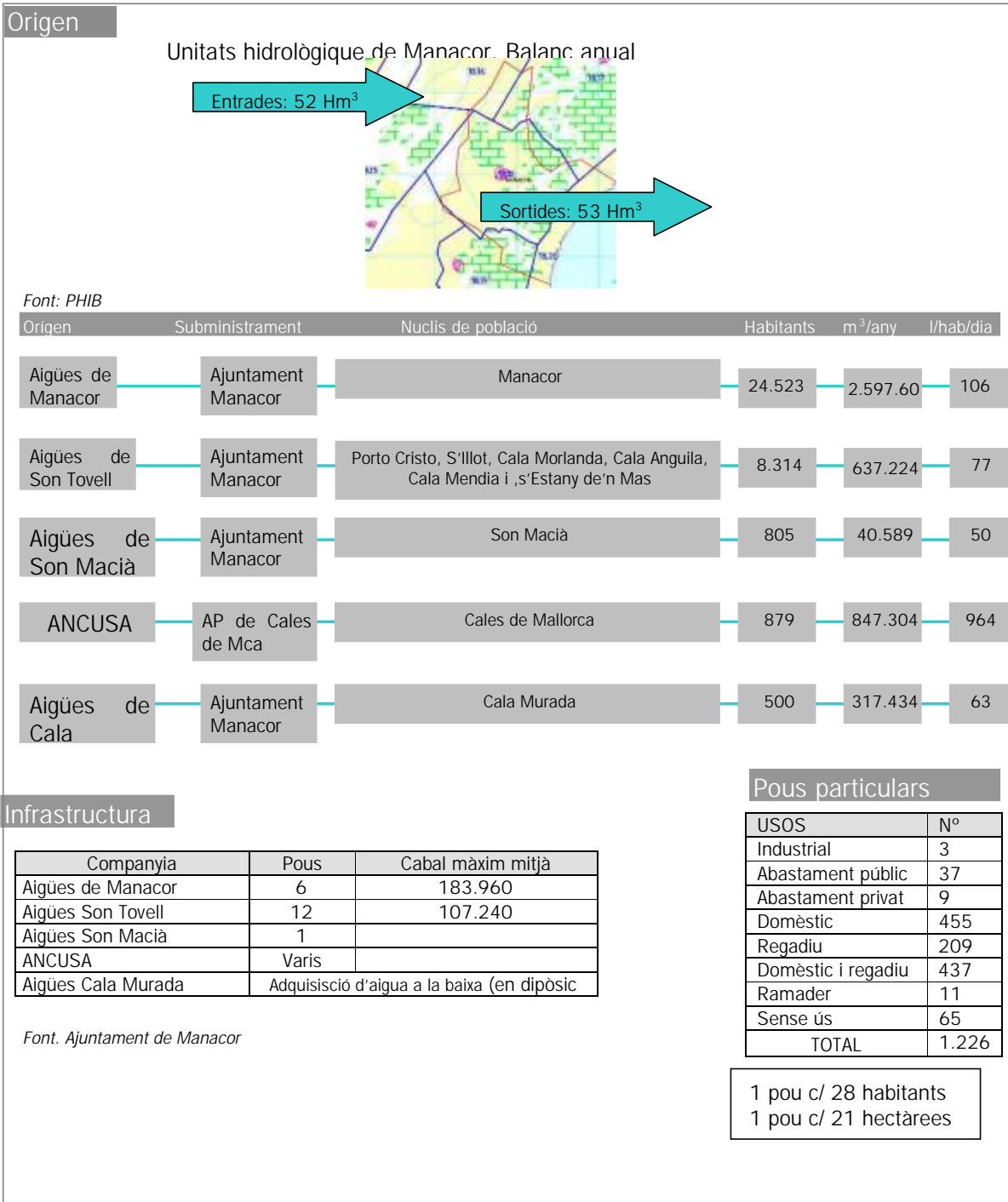
8.3. Diagnosi estratègica

EDUCACIÓ AMBIENTAL	
Punts forts – Oportunitats	Àrees de millora
<p>4 Aprofitar-se de la gran quantitat de centres educatius existents a Manacor per tal que siguin una via prioritària d'educació ambiental.</p> <p>4 L'educació i conscienciació ambiental adreçades al conjunt de la població és una de les prioritats de l'Ajuntament. Des del departament de cultura del mateix Ajuntament s'editen guies relacionades amb el medi ambient.</p> <p>4 Seguir i ampliar l'activitat realitzada per part del propi Ajuntament de Manacor (campanya per l'estalvi d'aigua, recollida de piles, exposicions, visites, etc.).</p> <p>4 Seguir amb la col·laboració amb les diferents conselleries que realitzen activitats de caire ambiental dirigides a tota la població (tant d'adults com a nins): aula mòbil, campanya d'estalvi energètic, etc.</p> <p>4 Augmentar encara més les col·laboracions entre l'Ajuntament i les entitats no públiques que també fan educació ambiental (GOB, Fundació Sa Nostra, etc.)</p> <p>4 Aprofitar el gran nombre de mitjans de comunicació existents a Manacor per tal de difondre informació de caire ambiental (televisió, ràdio, premsa escrita)</p>	<p>4 S'hi podrien destinar més mitjans i pressupost a campanyes d'educació ambiental per part de l'Ajuntament.</p> <p>4 Manca d'implicació per part dels mitjans de comunicació a l'hora d'abarcari i parlar de temes ambientals.</p> <p>4 Tots el centres educatius del terme s'haurien d'implicar en l'educació ambiental, realitzant conferències, preparant cursos i activitats relacionades amb aquest àmbit.</p>

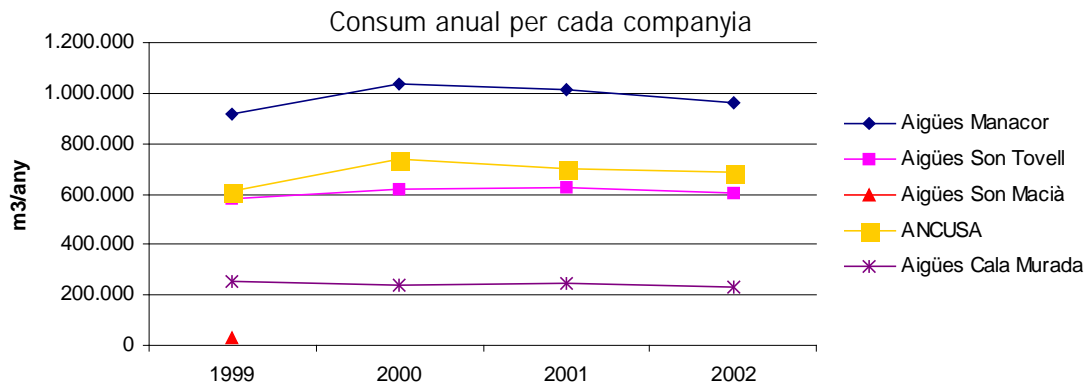
9. Aigua

9.1 Síntesi de la situació actual

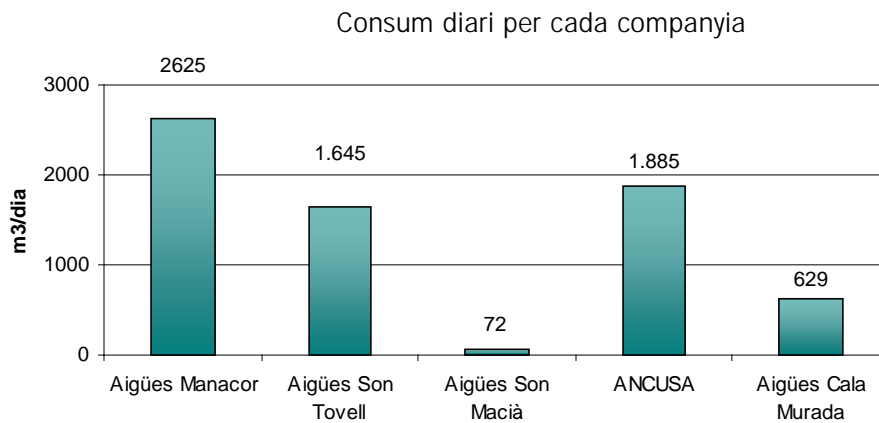
DADES BÀSIQUES DE MANACOR I DE LA GESTIÓ DE L'AIGUA



Proveïment i consum



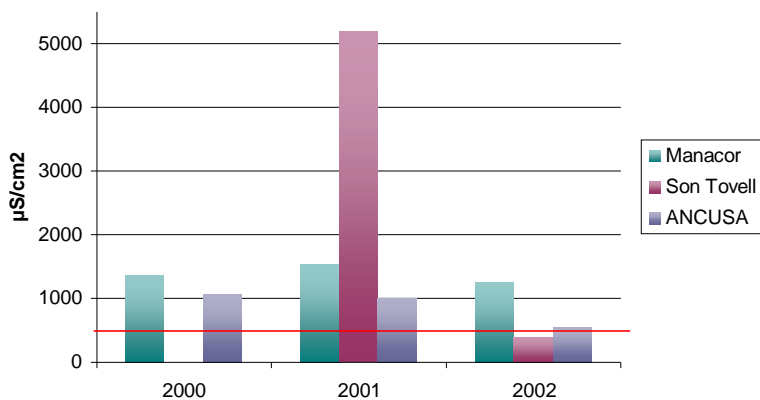
Font: Elaboració pròpia a partir de dades de cada companyia



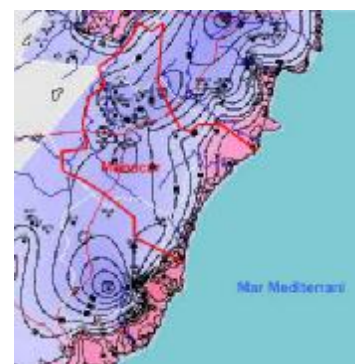
Font: Elaboració pròpia a partir de dades de cada companyia

Qualitat de l'aigua

Conductivitat de l'aigua per cada companyia



Mapa d'isoclorurs



Font: Recusos Hídrics, 2002

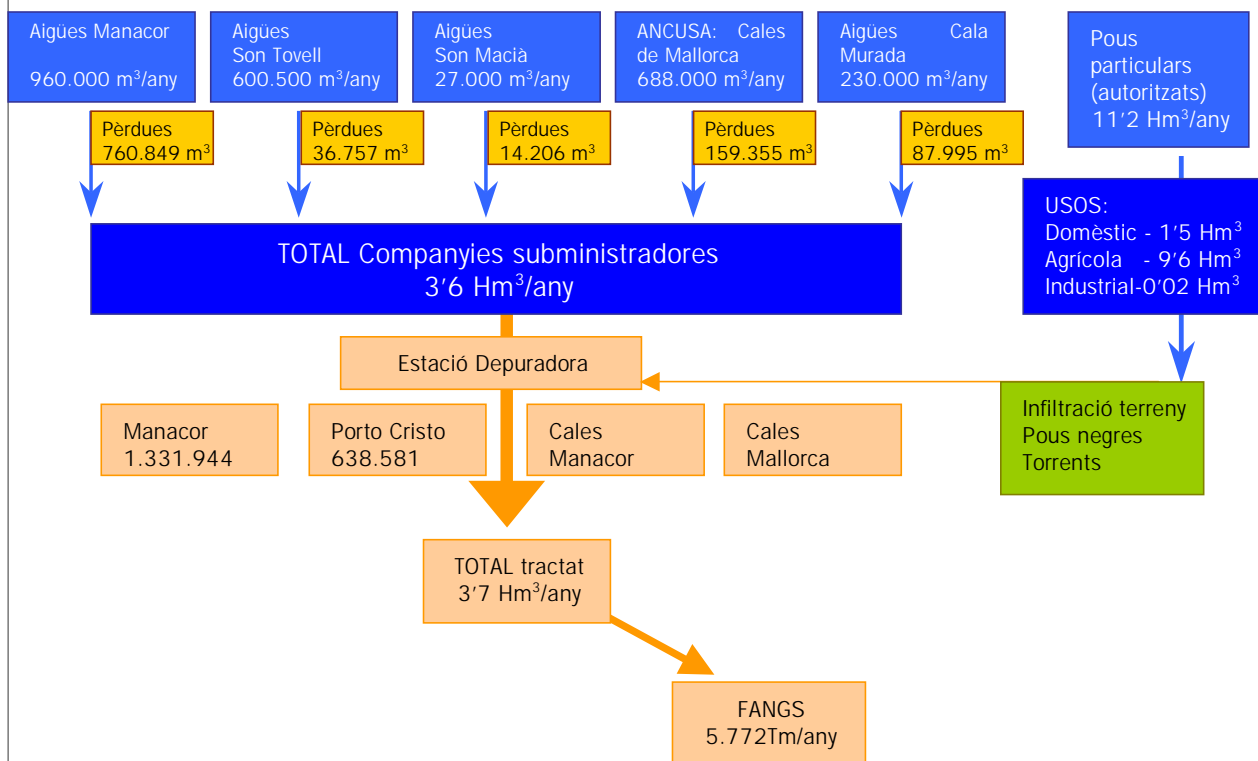
Sanejament i abocament

Les aigües residuals que es generen en el terme de Manacor es tracten en quatre estacions depuradores. El nucli de Son Macià és l'únic que no té sanejament on es funciona a base de fosses septiques

Nom	Competència	Nuclis	Capacitat (m ³ /dia)	Cabal (m ³)	Rendiment DBO (%)
EDAR Mancor	Ajuntament	Manacor	5.000	3.450	98
EDAR Porto Cristo	Ajuntament	Porto Cristo-s'Illot	5.000	2.033	93
EDAR Cales de Mca	IBASAN	Cales de Mca i Cala Murada	4.300	1.333	86
EDAR Cales de Manacor	IBASAN	C. Romàntica i Estany de'n Mas	3.900	3.300	98

Font: IBASAN i Ajuntament de Manacor

Balanç global d'aigua



Font: Elaboració pròpia

9.2 Diagnosi municipal

- A la zona nord de Manacor hi ha intrusió marina

Manacor es nodreix principalment de dues unitats hidrogeològiques, la de Manacor i la de Marina de Llevant, encara que auxiliàriament també depèn de les unitats veïnes d'Artà i Felanitx. La Marina de Llevant és un aqüífer sobre - explotat i la zona nord del terme municipal de Manacor, concretament la que limita amb Sant Llorenç, té problemes d'intrusió marina.

- La gestió de l'aigua es fa des de 5 companyies diferents

La gestió de l'aigua és compartida entre 5 companyies explotadores, que corresponen als diferents nuclis de població, però l'Ajuntament només es responsable de tres d'elles ja que les companyies que donen servei a Cales de Mallorca i a Cala Murada (ANCUSA i Aigües de Cala Murada, respectivament) gestionen l'aigua d'urbanitzacions que encara no han estat recepcionades per l'Ajuntament.

- Elevat nombre de pous particulars destinats principalment a ús domèstic

Actualment hi ha registrats a Manacor un total de 1.226 captacions subterrànies. Dues terceres parts d'aquests es troben destinades a l'ús domèstic i de regadiu a l'igual que el volum d'aigua extreta ja que el 80% de les captacions subterrànies o volum autoritzat d'extracció es destinen a aquests usos. En menor mesura, el volum autoritzat d'extracció per abastament públic representa el 15% del total mentre que el nombre de pous només suposa el 3% però és per les característiques de la concessió del servei.

- Hi ha nuclis encara sense sanejament d'aigües residuals

El nucli de Son Macià encara no disposa de sistema de sanejament de les aigües residuals i per això es disposa de fosses sèptiques. La resta de nuclis de població es reparteixen entre les quatre depuradores actives del terme municipal de Manacor.

- Els cabals d'entrada varien molt en els diferents nuclis de població de Manacor

El cabal d'entrada mensual a les estacions depuradores varia molt en funció de si es tracta d'un municipi turístic o d'un nucli urbà d'interior. Així el cabal mensual registrat a l'estació depuradora de Manacor és bastant regular durant tot l'any i es detecten dues puntes a la primavera i a la tardor perquè el sistema de clavegueram envia l'aigua de pluja cap a l'EDAR. En canvi les estacions depuradores de Porto Cristo, Cales de Mallorca i Cales de Manacor presenten la corba que defineix el cabal d'entrada característica d'un nucli turístic, registrant valors creixents a partir del més d'abril, assolint el màxim durant els mesos de juliol i agost i produint-se un descens entre els mesos de setembre - novembre fins arribar al mínim de desembre fins a març.



- La depuradora que tracta el major volum d'aigua del municipi incompleix el Decret sobre abocaments d'aigües residuals

La depuradora de Manacor, gestionada per la companyia "Aigües de Manacor" és la que rep un cabal mitjà diari més elevat i des de 1998 té un funcionament molt estable però no s'han realitzat anàlisis periòdiques de les aigües de sortida que s'aboquen directament a la llera del torrent de Manacor, amb la qual cosa s'ha incomplert el Decret sobre els abocaments.

- La producció de fangs de les EDAR no té una relació directa amb el cabal d'entrada

Cales de Mallorca, Manacor i Porto Cristo tenen producció de fangs de depuradora a partir de la digestió de l'efluent. La quantitat més elevada de fangs es registra a l'EDAR de Manacor, seguida de la de Porto Cristo, mentre que Cales de Mallorca, que registrava el segon cabal mitjà diari més elevat, té la producció de fangs més baixa. Això és degut a un problema d'eficiència en el sistema de depuració.

9.3 Diagnosi estratègica

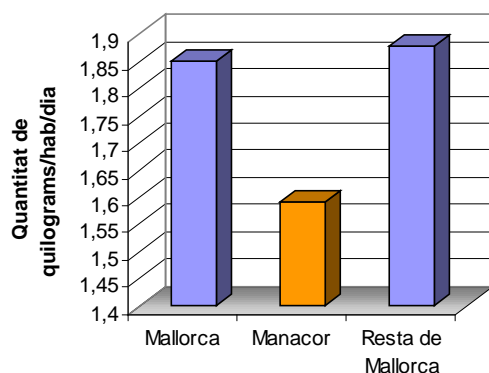
GESTIÓ DE L'AIGUA	
Punts forts – Oportunitats	Àrees de millora
<p>4 L'evolució de l'aigua subministrada en els darrers quatre anys mostra una tendència a la baixa en els casos de les companyies ANCUSA i Aigües Cala Murada tot i l'augment de població que s'ha produït en aquestes àrees del municipi</p> <p>4 A excepció del nucli de Son Macià, tots els nuclis de població disposen de xarxa de sanejament d'aigües residuals.</p> <p>4 Les estacions depuradores de Manacor i Porto Cristo presenten un elevat grau d'eficiència en el tractament de les aigües residuals</p> <p>4 Nivell òptim de reducció d'humitat dels fangs encara que a l'EDAR de Cales de Mallorca la producció d'aquests és relativament baixa en relació al cabal mitjà diari d'aigües residuals que rep.</p> <p>4 Tots els fangs produïts a les EDAR de Manacor són transportats a la planta de compostatge d'Ariany</p>	<p>4 La unitat hidrogeològica de la Marina de Llevant presenta problemes d'intrusió marina i sobre-explotació.</p> <p>4 Més de la meitat del consum d'aigua s'extreu per usos agrícoles, essent aquest l'ús que té un major nombre de pous registrats.</p> <p>4 El manteniment de tota la xarxa d'abastament d'aigua no és del tot adequat i això dóna lloc a moltes pèrdues.</p> <p>4 L'EDAR de Manacor no realitza anàlisis periòdiques de les aigües de sortida.</p> <p>4 No hi ha suficient control dels consums per part d'alguna companyia privada, ni tampoc transparència en el subministrament de les dades.</p>

10. Residus

10.1. Síntesi de la situació actual

DADES BÀSIQUES DE MANACOR I DE LA GESTIÓ DELS RESIDUS

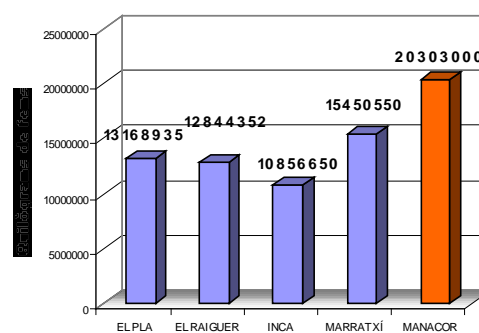
Comparativa de la producció de residus domèstics per habitant i dia.



Font: Varies fonts

Com es pot comprovar, la quantitat de quilograms/hab/dia de Manacor, és molt menor a la mitja de Mallorca i a la resta de Mallorca

Comparació amb diferents municipis i entitats supramunicipals



Font: Varies fonts

En comparació amb municipis semblants en quan a número d'habitants, es veu que Manacor destaca sobre els altres. El factor turisme té a veure.

Recollida selectiva

Residu	2000	2001	2002
Paper	686.811	646.630	493.310
Vidre	302.297	450.380	438.140
Envasos	-	-	76.420
Olis vegetal	-	15.056	24.510

Font: Varies fonts

Altres recollides:

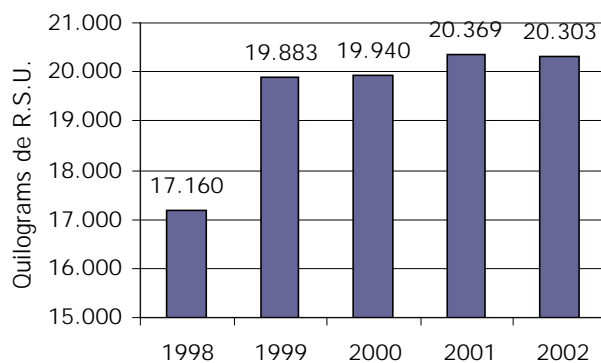
- Bateries
- Medicaments
- Oli mineral
- Piles
- Voluminosos
- Residus electrònics

10.2. Diagnosi municipal

- L'increment dels R.S.U. en massa any rera any és poc, inclús tendeix al descens

Tal com indica la figura següent, l'evolució que es segueix en termes de producció de R.S.U. és lent i moderat. Des de 1998 al 2002 (cinc anys) només ha incrementat un 18%. Des de 2001 al 2002, s'ha estabilitzat la generació dels R.S.U en massa.

Evolució de la producció dels R.S.U. en massa en els darrers anys



Font: LUMSA i Ajuntament de Manacor

- Irregular producció dels R.S.U. en massa al llarg de l'any

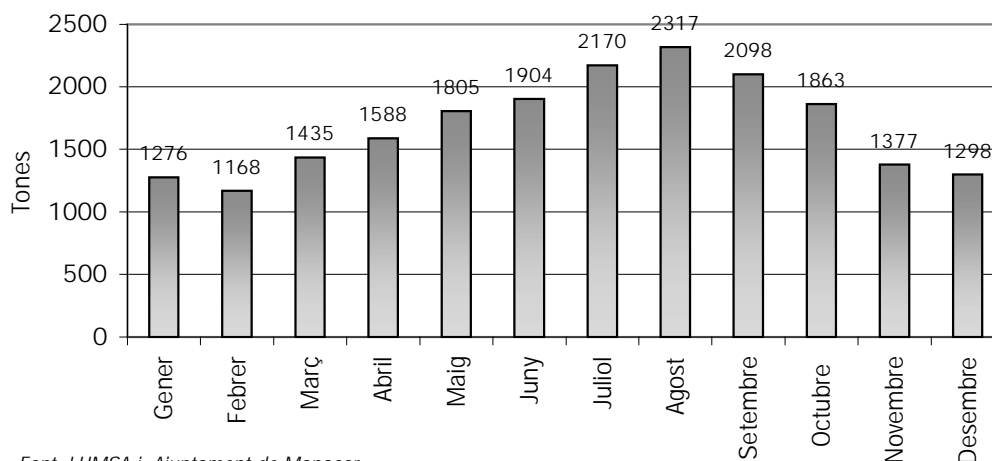
Entre el mes que es generen menys fems i el mes que se'n generen més, hi ha pràcticament el doble (febrer: 1.168 tones per 2.317 el mes d'agost).

Aquest fet determina que no es produeixen fems per igual durant els mesos de l'any.

La mitja anual és de 1.691 tones per mes, xifra superior al quatre primers mesos de l'any i als dos darrers. (vegeu figura).

Així doncs, es pot dir que es té una distribució heterogènia.

Evolució mensual de la producció dels R.S.U. en massa (2002)



Font: LUMSA i Ajuntament de Manacor

- La majoria dels contenidors s'ubiquen en el nucli de Manacor.

Més del 40 % dels contenidors es troben al nucli urbà de Manacor, el 28 % són a la zona de Cales (Cales de Mallorca, Cala Murada, etc.), el 19 % estan a Porto Cristo i el 13 % restant a d'altres indrets del municipi (Porto Cristo Novo, S'Illot I Són Macià).

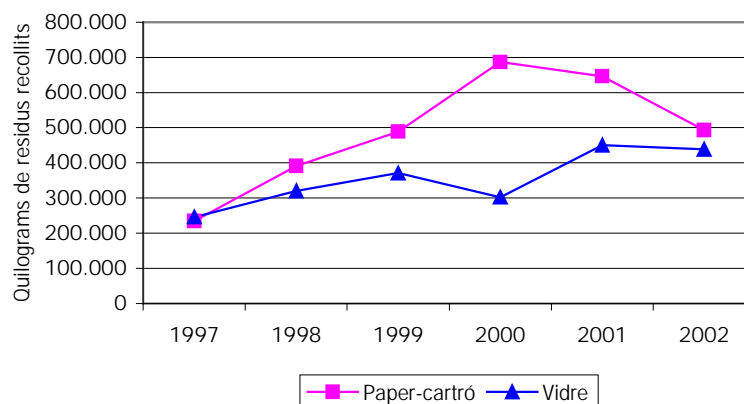
En quan al ràtio per habitants, és destacable el cas de la zona de cales de Mallorca, on hi hauria 4 habitants per cada contenidor instal·lat. (vegeu taula)

Inventari dels contenidors de RSU		Ratio (habitants per contenidor)
Zona	Unitats	
Manacor, nucli urbà	415	56
Porto Cristo	196	28
Porto Cristo Novo	51	-
S'Illot	56	24
Zona de Cales	285	4
Son Macià	18	41
Total	1.021	31

Font: LUMSA

- Disminució considerable tant la recollida de paper com la de vidre

tal com expressa la gràfica, hi ha un descens important de la recollida d'aquest dos residus reciclables. De fet, es denota que, en el cas de paper/cartró, el punt d'inflexió és en el 2000 i en el cas del vidre es remonta un any més tard (en el 2001)



Font: LUMSA I RESENETMA. Elaboració pròpia

- Diferenciació entre la fita òptima dels quilograms/habitants/anys de la recollida de paper-cartró i de vidre

L'actual ràtio de vidre recollit per habitant se situa en 12,5, valor baix (el PDSGRUM fixa com a òptim 26,8 kg/hab i any) i més tenint en compte que es tracta d'un municipi força turístic (amb una població equivalent superior a la que registra el padró).

Segons les dades de 2002, la quantitat de paper-cartró recollida per habitant és de 14 Kg/habitant, valor molt per sota del l'òptim del PDSGRUM (establert en 26,8 kg/hab i any).

- Gran quantitat d'envasos lleugers recollits a l'any 2002

La recollida d'envasos lleugers, engloba les llaunes, brics, botelles de plàstic i bosses de plàstic. L'any 2002 es va recollir 76.420 Kg d'envasos lleugers, és a dir uns 2 Kg/habitant, dada important i força positiva.

Sembla intuir-se una tendència a incrementar-se la recollida d'aquest residu (durant el desembre es va recollir més del doble que el gener).

- Gran cobertura en el tema de la neteja viària en tot el terme municipal

La neteja en si consisteix en: neteja viària de totes les vies públiques (carrers, places i avingudes); neteja de terrenys de titularitat pública; neteja, buidat i manteniment de papereres; neteja i retirada de cartells, pancartes i pintades instal·lades a la via pública; neteja de voreres. Tots els nuclis que conformen el terme municipal de Manacor, reben aquest servei, seguint diferents rutes i ampliant-se el nombre de nuclis que gaudeixen d'aquesta neteja viària.

- Poques empreses enregistrades com a petits productors de residus perillosos i gran quantitat de gestors de residus perillosos

Pràcticament la totalitat de les empreses i comerços de Manacor (i de la majoria de l'Illa) s'haurien de donar d'alta com a petits productors de residus perillosos. A Manacor només n'hi ha 8 (la majoria són empreses relacionades amb la construcció). Manacor no disposa de cap empresa gestora autoritzada per la recollida de residus perillosos: d'olis emprats, de bateries i filtres d'automoció, líquids de revelat de fotografies, radiografies, medicaments caducats, paper fotogràfic i un llarg etc.

10.3. Diagnosi estratègica

RESIDUS	
Punts forts – Oportunitats	Àrees de millora
<p>4 Gran quantitat de contenidors per habitant. En total són 31 habitants per cada un contenidor i es fixa un òptim de 75 habitants per contenidor.</p> <p>4 Manteniment de la producció de residus de rebuig. (-0,32% al 2002 respecte del 2001)</p> <p>4 Augmentar la ràtio de Kg/hab/any que es té de paper-cartró, el qual dobla l'òptim establert per PDSGRUM.</p> <p>4 Hi ha una correcta freqüència en quan a la neteja del viari i de zones verdes. Aquesta es multiplica per dos durant el mesos d'estiu.</p> <p>4 Continuar amb la bona recollida de vidre, malgrat que en el 2002 hi hagué un petit descens en relació al 2001</p> <p>4 Prosseguir amb el bon nivell de la recollida d'envasos lleugers i amb la positiva recollida d'oli vegetal la qual d'un any per altre (2001 – 2002) ha augmentat un 63%</p> <p>4 El sistema de concertar una cita per la conseqüent recollida de residus voluminosos, és efectiu i positiu. A més és un servei gratuït per part de la persona interessada en desprendre-se del residu.</p>	<p>4 Hi ha un increment excessiu de residus en temporada alta.</p> <p>4 S'haurien d'arribar a cotes similar als anys 2000 i 2001 en termes de recollida de paper i cartró</p> <p>4 Millorar la gestió dels parcs verds del municipi i estudiar la possibilitat de crear-ne de nous a altres indrets del terme.</p> <p>4 Ràtio correcta d'habitants per un contenidor de paper-cartró (376), de vidre (318) i d'envasos (324). S'han de distribuir més contenidors d'aquest tipus per així augmentar la seva recollida. També hauria d'anar acompanyat d'una informació de conscienciació social.</p> <p>4 Gran nombre de recollida de cotxes abandonats (115) durant el 2002. s'hauria de disminuir aquesta xifra.</p> <p>4 No es duu a terme cap tipus de recollida programada de roba.</p> <p>4 Poca quantitat de contenidors de piles. Si es fomenta la instal·lació d'aquest i va acompanyat d'una bona propaganda o conscienciació, augmentarà la seva aportació com a residu reciclable. Actualment, el municipi només disposa de 58 contenidors.</p> <p>4 Els punts de deposició d'olis, són llocs potencialment bruts.</p> <p>4 No existeix un programa específic de recollida de plàstics. Agrícoles. A més, l'administració competent d'aquest servei no és municipal. No hi ha una normativa o Decret.</p> <p>4 Hi ha un descens de recollida de paper i vidre.</p>

11. Estructura energètica

11.1. Síntesi de la situació actual

DADES BÀSIQUES ENERGETIQUES DE MANACOR I DELS SEUS FLUXOS D'ENERGIA

CONSUMS

Tipus i quantitat d'energia consumida (Teps)	
Electricitat	12.585
Combustible sòlids-biomassa	3.442
GLP (butà i propà)	3.319
GLP (transport)	23.832,52
Energia solar	12
Gas natural	-
Gas-oil bonificat	5.982,37

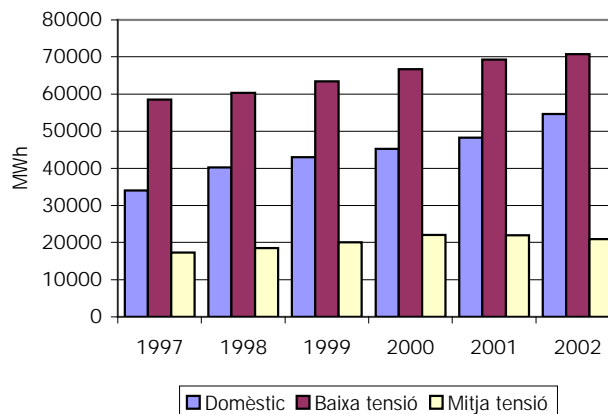
Font: Vàries fonts. Estimació CL-transport a partir de : dades d'IMD

Consum elèctric per sectors

Any	Domèstics	Baixa tensió	Mitja tensió	Total	Variació (%)
1997	34.003.803	58.522.029	17.279.550	109.805.382	-
1998	40.200.847	60.337.425	18.457.450	118.995.722	8,36
1999	42.963.869	63.355.617	20.013.745	126.333.231	6,16
2000	45.265.238	66.737.001	22.027.790	134.030.029	6,09
2001	48.216.532	69.274.293	21.999.869	139.490.694	4,07
2002	54.635.545	70.798.832	20.913.383	146.347.760	4,91

Font: GESA

Evolució del consum elèctric en el Manacor



Font: GESA i elaboració pròpia

INFRASTRUCTURES

- Nombre de línies d'alta tensió: 3
- Nombre de gasolineres: 7
- Autoproductors-Cogeneració: 0
- No hi ha cap auditoria energètica a les dependències de l'Ajuntament de Manacor.

NUCLI	Nº DE PUNTS DE LLUM	POTENCIES BOMBETES
Cala Murada	542	150 w
Porto Cristo	791	266 de 125 w 525 de 150 w
S'Illot	437	367 de 125 w 52 de 250w 18 de 400 w
Son Macià	60	125 w
Manacor	1.721	278 de 125 w 1.283 de 150 w 160 de 250 w
Cementiri municipal	66	125 w
Cales de Mallorca	273	125 w
TOTAL	3.890	-

Font: Ajuntament de Manacor

ENERGIES RENOVABLES

- Instal·lacions: Instal·lació de 10 plaques fotovoltàiques, 2 tèrmica, 1 eòlica i 1 de mixta totes elles a nivell privat. No hi ha cap edifici municipal que tingui instal·lat algun sistema d'energia renovable.

11.2 Diagnosi municipal

- Bona cobertura de les línies subministradores d'energia

Les línies d'alta, mitjana i baixa tensió que subministren energia elèctrica al terme municipal de Manacor, es localitza a la subestació Es Bessons, i la subestació localitzada a les proximitats del nucli de Manacor. De la primera (Es Bessons) parteixen les línies aèries d'alta tensió (220 kV (dues), 132 kV (una)), mentre que des de la subestació de Manacor, parteixen línies de 66 kV (cinc), les línies de mitjana i de baixa tensió.

- Existència de gran nombre d'estacions de serveis al terme de Manacor

Hi ha una bona cobertura de benzineres a Manacor. El fet que hi hagi tantes benzineres, determina que els vehicles manacorins no es concentrin a només en una o dues benzineres. La de més afluència és la que està ubicada a la via Palma, en el cor de Manacor. La intensitat mitjana de vehicles a aquestes zona és molt elevada i aquest fet fa que la benzinera en qüestió sigui una de les més dinàmiques i de més activitat en tot el terme

- L'evolució del consum energètic a Manacor és lent

Entre els anys 1998 i 2002 el consum elèctric de Manacor ha augmentat en un 23 % mentre que l'increment poblacional només ha estat del 13 %. En el 1999 hi hagué un punt d'inflexió en termes demogràfics, però que no afectaren a l'evolució constant i tímida del consum d'energia elèctrica. El ritme d'aquest consum és progressiu però lent. Cas contrari és el ritme de creixement de la població, el qual du una evolució ràpida la qual no va paral·lela amb el consum d'energia elèctrica.

- La energia elèctrica per sectors en el municipi està molt repartit.

Entre 1997 i l'any 2002 s'observa un augment del 60 % del consum en el sector domèstic, mentre que el consum de baixa tensió va augmentar en un 21 %, i el de mitja tensió també va augmentar en un 21 %. Tot i així, es pot observar que des del 2000 aquesta producció de la mitja tensió ha anat disminuint. El consum de baixa tensió és el més emprat en el municipi, el qual representava en el 2002 el 48% del total del consum energètic consumit.

En general, es pot dir que l'augment del consum d'energia elèctrica a Manacor, és fruit en bona part a l'increment demogràfic que ha sofert el municipi en aquest període.

- Predomini del combustible elèctric a les instal·lacions municipals

La immensa majoria de les instal·lacions que pertanyen a l'Ajuntament de Manacor funcionen amb energia elèctrica (Casa de la Vila, moltes escoles, Oficines Municipals, i un llarg etc.) Només uns quants, tenen instal·lades energies renovables. En concret els camps de futbol de Manacor (Na Capellera) i el de Porto Cristo



- Nul·la presència de millores d'estalvi energètic o introducció de l'energia renovable, en les dependències municipals.

No hi ha cap edifici municipal (a excepció del camp de futbol de Na Capellera de Manacor i el camp de futbol de Port Cristo) que tingui instal·lat cap tipus de mecanisme de producció d'energia renovable i fins al moment no hi ha cap projecte d'aprofitament d'energies renovables.

El que si hi ha, és ús d'aquest tipus d'energia però a nivell particular. Tot i que encara la presència d'aquestes energies renovables és molt minsa, en els darrers anys ha augmentat força la instal·lació d'energia solar fotovoltaica. Les subvencions efectuades per la Direcció General d'Energia a Manacorí, fonamentalment es relacionen amb l'aprofitament d'energia solar (fotovoltaica i tèrmica) degut bàsicament a l'elevada insolació anual. L'energia eòlica es comença a conèixer i no és poc present en aquest territori, a nivell de generadors particulars. A més, tampoc hi ha contemplat cap parc eòlic a Manacor dins el Pla Energètic per a produir energia neta.

- La majoria de les faroles instal·lades als carrers de Manacor tenen una potència superior als 125 W

La majoria dels punts de llum del nucli de Manacor són de 150 W. Les altres potències instal·lades en el nucli són 125 W (un total de 278 bombetes) i de 250 W (un total de 250 W). Cal dir que a s'Illot hi ha 18 faroles amb bombetes de 400 W, i que la gran majoria dels punts de llum d'aquest nucli són de 125 W. En canvi, la majoria de les bombetes instal·lades a Porto Cristo (525) són de 150 W. Cales de Mallorca té instal·lada bombetes de 125 W i Cala Murada de 150 W.

11.3. Diagnosi estratègica

ESTRUCTURA ENERGÈTICA	
Punts forts – Oportunitats	Àrees de millora
<p>4 No hi ha queixes importants dels veïns pel que fa al tema del cablejat aeri. La brigada es posa al dia: s'arreglen trams on la instal·lació elèctrica és antiga</p> <p>4 Hi ha moltes zones o carrers del municipi on s'ha renovat la instal·lació elèctrica o elements d'aquest tipus com ara les faroles i les seves corresponents bombetes.</p> <p>4 S'està treballant en la redacció definitiva d'una ordenança de protecció de cel nocturn i estalvi en l'enllumenat públic.</p> <p>4 Seguir amb aquest increment lent del consum elèctric en tot el terme. La variació és baixa i és un fet positiu</p> <p>4 Seguir una política d'implantar les faroles de baixa contaminació lumínica així com també la instal·lació de bombetes de baix consum.</p> <p>4 Bona cobertura lluminària mitjançant la gran quantitat de faroles instal·lades en el municipi.</p> <p>4 Aprofitar-se de les subvencions (mitjançant sol·licituds) per la instal·lació dels diferents tipus d'energia renovable que s'ofereix (fotovoltaica, tèrmica i eòlica)</p>	<p>4 Disminuir el gran percentatge del consum d'energia referent als combustibles fòssils líquids, ja que aquest generen molta contaminació atmosfèrica.</p> <p>4 El consum energètic no és equitatiu en funció al nombre de la població.</p> <p>4 No hi ha cap Pla de renovació concretat</p> <p>4 En cap lloc del terme s'ha detectat cap tipus d'enllumenat alternatiu de baix consum.</p> <p>4 Any rera any, el consum elèctric en el municipi va augmentant en tots els sectors, a excepció del sector que afecta a la mitja tensió.</p> <p>4 Substituir les faroles de gran contaminació lumínica per les de baixa contaminació.</p> <p>4 Substituir les bombetes de vapor de mercuri per les bombetes de vapor de sodi, les quals tenen més temps de vida, una major eficiència lumínica i tenen més potència que les primeres (les de vapor de mercuri)</p> <p>4 Poques sol·licituds d'ajuda (o subvencions) per l'aprofitament d'una energia renovable. En tot el terme municipal, en el 2001, només n'hi havia 14, on la majoria són fotovoltaïques. En els darrers anys hi hagut un augment d'aquestes sol·licituds, en concret per la instal·lació d'ACS a les cases.</p>

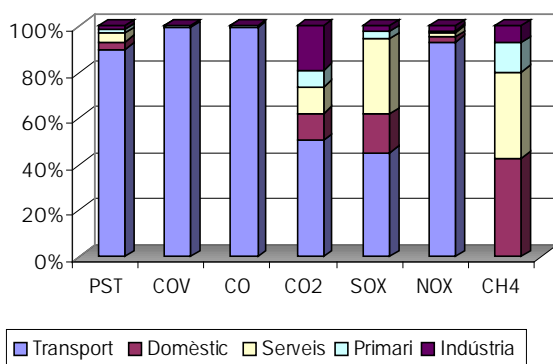
12. Qualitat de l'aire

12.1. Síntesi de la situació actual

DADES BÀSIQUES DE MANACOR I DE LA QUALITAT DE L'AIRE

EMISSIONS

Emissió de contaminants atmosfèrics



Mètode càlcul

Domèstic à factors d'emissió segons consums energètics

Transports à factors d'emissió segons dades IMDs

Indústria à factors d'emissió segons consums energètics

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades "Estadístiques Energètiques. Illes Balears. Direcció General d'Energia, 2001

	PST	COV	CO	CO ₂	SO _x	NO _x	CH ₄
Transport	27,66	271,67	1.681,4	33.830	42,32	327,78	
Domèstic	1,10	0,76	4,84	8.164	15,67	6,40	0,48
Serveis	1,10	0,85	4,47	7.623	30,67	7,05	0,42
Primari	0,45	0,51	1,81	4.638	3,06	3,88	0,14
Indústria	0,53	0,22	0,93	12.987	2,29	6,60	0,08
TOTAL	30,84	274,01	1.693,45	67.242	94,01	351,71	1,12

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades "Estadístiques Energètiques. Illes Balears. Direcció General d'Energia, 2001

Regim de vents

Manacor resta parcialment arrecerat dels vents freds de component nord, sobretot a la part oriental i litoral, protegides pels relleus de les serres de Llevant. En canvi, la plana occidental és afectada de ple per les entrades de la tramuntana a través del portell que suposa la badia d'Alcúdia.

La part septentrional del terme (Son Ferrers, Son Cifre, Son Porc, etc.) i també sa Vall participen del règim d'embats d'estiu del NE (gregal) que venen de la badia d'Alcúdia

Immissions

Estacions de control de la contaminació a Manacor:

No .

Incidències normatives detectades en els nivells de contaminació:

Els contaminants analitzats compleixen tots els valors límit i guia donats en la legislació. L'ozó és l'únic contaminant que mostra una distribució gran degut a l'estacionalitat del mateix ozó.

Control de focus d'emissors

Indústria	Trànsit
Nº activitats potencialment contaminadores de l'atmosfera: 8 (APCA) Inspeccions: Si	Control de vehicles a les ITV de Mallorca % vehicles límits establerts. La major part dels vehicles de Manacor van als centres d'ITV de Manacor

Font: Conselleria de Medi Ambient i Servei d'Inspecció Tècnica de Vehicles. Consell Insular de Mallorca. 2002

Inspeccions, defectes lleus i greus a l'ITV. Any 2001

Estacions	Total d'inspeccions	Defectes lleus	Defectes greus	Total defectes
Palma II	63.976	1.905 (2,98 %)	3.354 (5,24 %)	5.259 (8,22 %)
Inca	31.087	1.557 (5,01 %)	1.354 (4,36 %)	2.911 (9,36 %)
Manacor	35.655	1.918 (5,38 %)	1.231 (3,45 %)	3.149 (8,83 %)

Font: Servei d'Inspecció Tècnica de Vehicles. Consell Insular de Mallorca. 2002

* en negreta, l'estació on la majoria dels habitants de Manacor duen els seus vehicles a la revisió-inspecció



12.2. Diagnosi

- Elevat percentatge d'emissions de SO₂ i altres

Al 1991 les centrals tèrmiques eren les causants (a nivell de Mallorca) del 78,73 % de les emissions de SO₂, el 40,5 % dels òxid de nitrogen i el 40,7 % partícules sòlides.

- APCAs existents en el Manacor

Al Manacor hi ha 8 activitats incloses a l'APCA:

- Grup B: 4
- Grup C: 4

La gran majoria d'empreses incloses dins aquestes aquest llistat són de la construcció sobretot de la producció d'argila

Tot i això, cal destacar que probablement en l'actualitat el nombre d'activitats que haurien d'estar incloses a l'APCA hauria de ser superior a les existents a hores d'ara.

- Hi ha poques queixes degut a focus atmosfèrics contaminants

Des de l'inici del 2003 fins a principis del mes de juliol del mateix any, s'havien comptabilitzat un total de 3 denúncies a causa d'una hipotètica contaminació atmosfèrica traduïda en males olors (d'envernissadores, de fems, etc.).

RENOU

- Manacor té una ordenança sobre de protecció de renous i vibracions

L'aprovació inicial fou el 7 de febrer de 1992 i l'aprovació definitiva el 23 d'abril del mateix any (BOCAIB número 49).

Hi va haver una modificació de l'article 22.3 i 22.4 amb l'aprovació definitiva el 24 de juny de 1995 (BOCAIB número 80) Aquesta Ordenança consta amb un total de 5 capítols i també apareixen els nivells màxims permesos tant de soroll com de vibracions.

- Poques denúncies i queixes per molèsties acústiques

Generalment no hi ha greus problemes de renous als nuclis que conformen Manacor. Tot i així, es pot dir que s'han obert expedients en relació a la producció de renous.

Des de gener de 2003 a principis del mes de juliol del mateix any, es varen obrir un total de 10 d'expedients a causa dels renous i vibracions.

12.3. Diagnosi estratègica

QUALITAT DE L'AIRE	
Punts forts – Oportunitats	Àrees de millora
<p>4 Hi ha 8 empreses integrades dins el llistat d'activitats potencialment contaminants atmosfèriques, senyal de que hi ha un interès per controlar les emissions que generen les pròpies empreses.</p> <p>4 Aprofitar-se de l'existència d'una Ordenança Municipal sobre la protecció de renous i vibracions. Aquesta té en compte, de manera àmplia, els temes que envolten la contaminació atmosfèrica (qualitat de l'aire, renous, sobretot renous).</p> <p>4 Fomentar les accions realitzades per evitar els renou, com posada de pantalles acústica i barreres visuals (sistemes de retenció dels renous).</p> <p>4 Aprofitar-se de la incursió del tren a Manacor, com a gran alternativa de l'ús excessiu del cotxe privat o del turisme (=menys contaminació)</p> <p>4 Seguir fent estudis de mobilitat i donar les aplicacions com el "projecte de Pla d'Ordenació de la mobilitat i usos turístics i residencials de Porto Cristo" millora del transport públic de passatgers".</p> <p>4 S'han de dur a terme els diferents projectes adjudicats (millores de camins, millora de carreteres, creació de rotondes, etc.), els redactats i els projectes en fase de redacció.</p>	<p>4 Les fonts de contaminació més importants són el trànsit i les activitats industrials. S'hauria de controlar el cens de vehicles, ja que hi ha uns alarmants 937 vehicles per cada 1000 habitants, i aquest generen gran quantitat d'emissions. També hi ha gran quantitat d'indústries.</p> <p>4 S'haurien de fer més periòdicament mesures de la qualitat atmosfèrica, sobretot per la gran quantitat de vehicles i indústries existents.</p> <p>4 Poques queixes tant pel que fa a les contaminacions atmosfèriques com a les generacions de renous</p> <p>4 Donar solució als problemes i queixes que han sorgit i que sorgiran (males olors, generació de fums, de contaminació atmosfèrica en general).</p> <p>4 Reduir al màxim l'obertura d'expedients a causa de renous i donar-los solució ràpida als ja existents (animals, bars, motos, activitats industrials, etc.).</p> <p>4 Evitar la construcció d'habitatges nous a les proximitats de les carreteres.</p> <p>4 Millorar el transport públic per aprofitar-se d'aquest i reduir les emissions atmosfèriques.</p> <p>4 Tot i que hi ha 8 empreses definides com a APCAs, la llista hauria de ser molt més gran, per tal de tenir un ordre establert de les empreses potencialment contaminants.</p> <p>4 L'activitat domèstica i comercial no compta amb focus importants de contaminació atmosfèrica.</p> <p>4 A Manacor no s'ha portat a terme cap campanya de control d'emissions de vehicles de motor i en general a la comunitat autònoma no hi ha cap entitat que ho reguli.</p>

13. Riscos ambientals

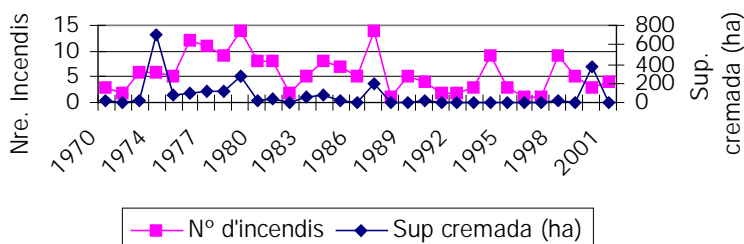
13.1. Síntesi de la situació actual

DADES BÀSIQUES DE MANACOR I DELS SEUS RISCOS AMBIENTALS

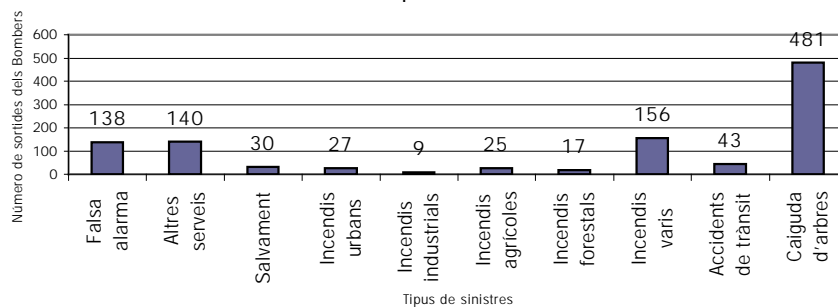
Torrents principals de Manacor (tema inundacions)



Evolució temporal del nombre d'incendis i superfície cremada. 1970 – 2001.



Número de sinistres resolts per servei dels bombers de Manacor



Font: Recursos hídrics, Bombers de Mallorca i IBAE

13.2. Diagnosi municipal

- Risc d'inundació a diferents trams del nucli de Manacor

La ciutat de Manacor és travessada pel torrent de sa Cabana, que passa pràcticament pel cor de l'àrea urbana, així com també pel xaragall de sa Moladora, que coincideix amb l'actual ronda del Ferrocarril. Des del segle XIX, s'han anat succeint inundacions amb destruccions greus associades. Destaquen tres episodis molt greus: el 15 de setembre de 1850, el 5 d'octubre de 1932 i el 6 de setembre de 1989, a més d'altres revingudes menors (31 d'octubre i 1 de novembre de 1960, 31 d'agost de 1989, 28 de setembre de 1994, etc.). Les àrees més afectades són la plaça del Mercat, l'avinguda del Torrent, la part baixa del raval de Fartàritx i el barri de s'Antigor.

- Baix risc geomorfològic i d'erosió de sols

No s'han donat casos d'esllavissades o ruptura de blocs de roca fortament. La part del terme situada més al nord-est, està constituïda per una formació de plataforma d'origen escullós similar a la marina de Llevant, que en aquest sector es situa adossada a les Serres de Llevant i baixa en suau declivi cap a la badia d'Alcúdia.

- Alt nombre d'incendis així com elevades hectàrees cremades en els darrers 30 anys
90

Entre 1970 i el 2001, es varen produir 177 incendis a Manacor, que cremaren un total de 2.306,5 Ha, és a dir el 0,8 % del total de la superfície del terme municipal de Manacor.

Poc més del 50 % dels incendis han estat per causa desconeguda, el 25 % per raons de negligència, més d'un 1 % per causes naturals (llamp) i un 18 % de manera intencionada.

- Bon sistema de prevenció d'alguns riscos que puguin sorgir a Manacor

Manacor disposa d'un parc de bombers, catalogat com a principal. Hi ha un Pla d'actuació dels bombers. Aquest pla d'actuació, no és municipal o zonal, sinó que totes les estacions o unitats col·laboren entre si. Però és obvi que l'estació de bombers de Manacor, és la més emprada i la primera unitat que arriba quan es declara un incendi o una emergència de gran magnitud (accident, inundació, etc.).

Cal recordar que, tant al nord com en el sud de Manacor (Artà i Felanitx), hi ha dues estacions o parcs auxiliars (també oberts tot l'any). Aquests es converteixen amb unitats d'ajuda segons la tipologia de catàstrofe.

A més tenen a la seva disponibilitat gran nombre de material i estris per prevenir i/o extingir qualsevol risc que sorgeixi.

13.3. Diagnosi estratègica

RISCOS AMBIENTALS	
Punts forts – Oportunitats	Àrees de millora
<p>4 Donar continuïtat a l'existència dels diferents plans de prevenció que afecten a alguns riscos (transport de matèries perilloses, d'inundació).</p> <p>4 Reaccionar ràpidament quan es declara una situació d'emergència causada per una inundació. El sistema que es segueix és eficaç i molt preventiu. El tenir una estació dins el municipi hi facilita.</p> <p>4 Actualització constant del catàleg de camins forestals de Manacor, i posar-los en disposició al cos de bombers per agilitzar el servei en cas d'emergència.</p> <p>4 Baix risc geomorfològic existent en el municipi. Tot i així s'hauria de fer estudis i revisions per veure l'estat actual i la potencialitat del risc.</p> <p>4 Bona organització a l'hora que es declara un imprevist o accident, tal com ho demostra el Pla d'emergència municipal amb un complet organigrama sobre les entitats implicades que ajuden en cas de catàstrofe (incendi, inundació, etc.).</p> <p>4 Manacor és el municipi de tota Mallorca amb major nombre de platges amb Bandera Blava. S'hauria de seguir amb les tasques que determinen una platja amb bandera blava</p>	<p>4 Solucionar, el més ràpid possible, el problema de les inundacions (desviar el torrents, aplicar mesures resolutòries). Arreglar el punts conflictius d'alguns trams.</p> <p>4 Trobar la solució per baixar el percentatge d'incendis intencionats i dels desconeguts.</p> <p>4 Repassar l'estat dels torrents en alguna època de l'any, per tal d'evitar embussaments dels torrents i inundacions. Intensificar les activitats de neteja</p> <p>4 Dotar, a la Policia Municipal, de medis per poder extingir qualche risc (inundació incendis), ja que normalment són ells els primers en arribar al lloc del conflicte (material és bàsic per cobrir els primers auxilis).</p> <p>4 Elevat nombre de canteres inactives les quals poden provocar accidents si no estan adequadament tancades cara al públic. A més, de manera natural poden provocar esllavissades.</p> <p>4 Inexistència d'un Pla de prevenció d'incendis comarcal aprovat (referent a Manacor).</p>